

**EINDUITSLAG**

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | LOCHEM

DATUM | 1-03-2025

SOORT | Provinciaal

KLASSE | Hoofdklasse

BAAN | 1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VNOG post ZUTPHEN - 2	1198	1538	0
2 *	VR-GELDERLAND ZUID post DODEWAARD	1162	1501	0
3	BRW-GELDERLAND MIDDEN post HASKAMP - 2	1143	1481	0
4	VR-GELDERLAND ZUID post GAMEREN	1125	1458	0
5	VNOG post ELSPEET - 3	1080	1398	0
6	VR-FLEVOLAND post ENS	985	1277	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Andre Granneman	Harderwijk
Jan Hesselink	Winterswijk
Rob van Loo	Ermelo
Joes Anema	Ede
Jan Verweij	Asperen
Aris de Bruin	Meteren
Huibert de Jongh	Meteren
Arie den Hartog	Asperen
Brian Smits	Huissen
Gert van de Weerd jr.	Angerlo

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	LOCHEM
DATUM	1-03-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	OvD	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1	*VNOG post ZUTPHEN - 2	249	189	160	160	150	146	144	1198	240	100	1538	28,00 43,40	77,00	0
2	*VR-GELDERLAND ZUID post DODEWAARD	259	165	146	146	152	156	138	1162	235	104	1501	25,31 43,20	68,10	0
3	BRW-GELDERLAND MIDDEN post HARSKAMP - 2	238	172	146	146	153	153	135	1143	230	108	1481	24,01 43,00	66,35	0
4	VR-GELDERLAND ZUID post GAMEREN	267	178	142	142	139	143	114	1125	225	108	1458	28,00 40,00	70,14	0
5	VNOG post ELSPEET - 3	241	153	142	146	110	132	156	1080	220	98	1398	28,35 43,30	65,30	0
6	VR-FLEVOLAND post ENS	232	141	122	142	114	93	141	985	200	92	1277	29,20 45,50	62,03	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

**Scenario**

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	LOCHEM
DATUM	1-03-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



Scenario	<p>Het is zaterdag 1 maart; bij Betoncentrale Bruil in Lochem wordt beperkt gewerkt. Een van de vaste medewerkers van Bruil is thuis aan het klussen en haalt daarvoor een aanhangertje met zand/grind en bevindt zich daarmee in een zand/grind bunker. Zijn collega, kraanmachinist bij firma Bruil, helpt hem hierbij maar door een stomme, menselijke fout valt zijn kraanbak op het voertuig van zijn collega. Deze collega komt hierbij bekneld te zitten en raakt levensgevaarlijk gewond.</p> <p>Brandweer Lochem (06-4431) wordt hiervoor gealarmeerd en gaat ter plaatse, ook de OvD wordt gealarmeerd. 06-4431 is als eerste ter plaatse en reeds bezig met de bevrijding/reanimatie van het slachtoffer.</p> <p>Op het moment dat de OvD ter plaatse is en er een overleg heeft met de 110 en er ontstaat commotie (onderhoudsmedewerker 1) op het plateau ter hoogte van de transportband. Er komt zware rook uit het gebouw er is tijdens onderhoudswerkzaamheden iets</p> <p>fout gegaan waardoor er brand is ontstaan, hier zijn twee medewerkers bij vermist en gewond geraakt.</p> <p>Tijdens het overleg blijkt dat de 110 (06-4431) nog druk zijn met de hulpverlening en niet inzetbaar voor de brand. De kraanmachinist is de enige die informatie kan geven over de betoncentrale hij is echter zeer aangedaan door het gebeuren met zijn collega. Wanneer hij zijn collega hoort schreeuwen rent hij het gebouw in via de buiten trap gaat hij naar boven en sluit de deur achter zich. Hij is zo snel dat niemand hem kan tegenhouden. Hij haalt net de tweede verdieping en valt dan en wordt bewusteloos.</p> <p>De verkenning zal uitwijzen dat er brand is uitgebroken in een transportband; dit zal aan de rechterzijde zijn en daar zal 1 slachtoffer zijn en de rook verspreid zich via de transportband naar het andere deel van het gebouw.</p> <p>Al met al zullen er 2 slachtoffers zijn. De aanvalsweg zal dus via krappe trappen zijn, evacuatie van slachtoffers via dezelfde trappen.</p>
Zwaartepunten	
Oefenkaarten	