

**EINDUITSLAG**

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	HOOGZAND
DATUM	1-03-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Brandbestrijding
BAAN	1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-GRONINGEN post FINSTERWOLDE	1071	1466	0
2 *	VR-FRYSLÂN post KOLLUM	1044	1444	0
3 *	VR-GRONINGEN post WEHE-DEN HOORN	956	1329	0
4	VR-FRYSLÂN post St. ANNAPAROCHE	927	1297	0
5	VR-GRONINGEN post APPINGEDAM	934	1294	0
6	VR-GRONINGEN post WAGENBORGEN	895	1269	0
7	VR-GRONINGEN post HAREN	873	1228	0
8	VR-GRONINGEN post LEEK	721	1048	0
9	VR-GRONINGEN post DELFZIJL	0	0	4
10	VR-GRONINGEN post ZUIDBROEK	0	0	4

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Francine van Vooren	Gieten
Martin van Bruggen	Hoogezand
Henk Jansen	Uithuizen
Robert Swijghuizen	Middelstum
Arjen Kremer	Uithuizen
Jan Karel Smit	Winschoten
Titia Hendriks-Haak	Zandweer
Gerrit Hartog	Loppersum
Harold Boersema	Bedum

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	HOOGZAND
DATUM	1-03-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Brandbestrijding
BAAN	1



### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-GRONINGEN post FINSTERWOLDE	222	166	166	166	166	185	1071	215	180	1466	13,26 17,07	38,53	0
2 *	VR-FRYSLÂN post KOLLUM	230	167	163	140	146	198	1044	210	190	1444	11,37 14,41	33,39	0
3 *	VR-GRONINGEN post WEHE-DEN HOORN	198	152	155	151	143	157	956	195	178	1329	13,29 18,23	43,30	0
4	VR-FRYSLÂN post St. ANNAPAROCHIE	202	150	147	135	138	155	927	190	180	1297	13,54 17,45	43,00	0
5	VR-GRONINGEN post APPINGEDAM	174	143	143	135	135	204	934	190	170	1294	14,25 21,02	47,47	0
6	VR-GRONINGEN post WAGENBORGEN	191	140	140	129	129	166	895	180	194	1269	10,37 13,44	35,11	0
7	VR-GRONINGEN post HAREN	223	143	143	111	115	138	873	175	180	1228	11,31 19,25	43,54	0
8	VR-GRONINGEN post LEEK	132	93	93	126	126	151	721	145	182	1048	11,25 18,28	50,46	0
9	VR-GRONINGEN post DELFZIJL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	4
10	VR-GRONINGEN post ZUIDBROEK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	4

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

### Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	HOOGZAND
DATUM	1-03-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Brandbestrijding
BAAN	1



Scenario	<p>Op zaterdag 1 maart vinden er in het kantoorgebouw van de NAM aan de Vosholen 66 demontagewerkzaamheden plaats op de 2<sup>de</sup> verdieping. 1 medewerker is op het dak begonnen met het voorbereiden van de werkzaamheden. De andere medewerker is op de 2<sup>de</sup> verdieping aan het werk (losflexen van verwarmingsleidingen). Tijdens het flexen gaat het mis. Door de vonken ontstaat er brand op de tweede verdieping in een partij kantoormeubelen. De medewerker stopt direct met zijn werkzaamheden en rent naar het trappenhuis. Ondertussen waarschuwt hij zijn collega dat die zich naar een veilige plek op het balkon moet haasten. De collega op het balkon geeft hier gehoor aan en belt vervolgens met de portier en vertelt wat er aan de hand is.</p> <p>De portier belt daarop de brandweer en vertelt de centralist hetgeen er gebeurd is. De centralist vult het kladblok en alarmeert de TS. Het RV wordt gealarmeerd nadat de BV zich ingemeld heeft. (4 minuten na ter plaatse komen van TS is het RV ter plaatse).</p> <p>De medewerker die onderweg was naar buiten via het trappenhuis is te snel naar beneden gegaan van de trap en struikelt. Hij breekt daarbij een been en kan niet meer zelfstandig verder. Het ongeval vindt plaats bij de 1<sup>ste</sup> verdieping.</p> <p>De brand op de tweede verdieping is uitslaand geworden (kan middels TA onder controle gebracht worden) en is zich aan het ontwikkelen in het plafond en begint door te branden in het dak (dit is echter niet bekend, zal door verkenning/inzet moeten blijken). Op het moment dat de ploeg op de 2<sup>de</sup> verdieping aankomt is vanaf de buitenkant rook zichtbaar vanaf het dak.</p> <p>De binnenbrand is te blussen middels 1x LD want de vuurlast in het grotendeels leegstaande kantoor is niet groter dan 10 MW (aantal bureaustoelen en tafels). Het plafond zal echter wel goed gecontroleerd moeten worden op hotspots want hier zijn er nog 2 van (knetterkasten/warmtebronnen).</p> <p>De beginnende brand (drie tot vier vlammenborden) op het dak is te blussen door het RV en dit kan op meerdere manieren (kanon, of losse handstraal). Het RV moet dus een werkende waterwinning krijgen vanaf de eerste TS. Indien er al middelbrand gemaakt is/wordt (wat zeer aannemelijk is) zal de 2<sup>de</sup> TS zich na 8 minuten inmelden en melden dat hij onderbezet is (geen chauffeur). Vervolgens komt op 14 minuten de nieuwe 2<sup>de</sup> TS in de lucht die meldt dat hij 11 minuten aanrijtijd heeft. De 1<sup>ste</sup> TS moet dus zelfvoorzienend zijn in zijn water en die van het RV.</p>
Zwaartepunten	<p><b>Zwaartepunten (9-11)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er is meer dan 1 slachtoffer.</li> <li>- Het slachtoffer behoeft behandeling.</li> <li>- Slachtoffer zit op een veilige plaats.</li> <li>- Incident is op meerdere bouwlagen.</li> <li>- Doorslag.</li> <li>- Er moet geschakeld worden in kwadranten.</li> <li>- Gebruik bereikbaarheidskaart.</li> </ul>
Oefenkaarten	