

# EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS DE VALK

DATUM 24-05-2025

SOORT 1e ronde gewestelijk

KLASSE Brandbestrijding

BAAN 1



| PLAATS | NAAM VEILIGHEIDSREGIO                      | TECHNISCH TOTAAL | TOTAALSCORE | OPMERKING<br>[reglement] |
|--------|--------------------------------------------|------------------|-------------|--------------------------|
| 1 *    | VR-GELDERLAND ZUID post KESTEREN - 2       | 1072             | 1355        | 0                        |
| 2 *    | VRU post GROENEGAN - 2                     | 974              | 1237        | 0                        |
| 3 *    | BRW-GELDERLAND MIDDEN post EDE CENTRUM     | 978              | 1230        | 0                        |
| 4      | VRU post OUDEWATER - 2                     | 802              | 1047        | 0                        |
| 5      | BRW-GELDERLAND MIDDEN post BARNEVELD - 2   | 755              | 978         | 0                        |
| 6      | BEDR.BRW - DEFENSIE I.S.K. groep I.S.K.    | 752              | 971         | 0                        |
| 7      | VR-NOORD HOLLAND NOORD post WEST-WIERINGEN | 739              | 933         | 0                        |
| 8      | VR-NOORD HOLLAND NOORD post LANGEDIJK      | 785              | 1023        | 1                        |

| WAARNEMERS               | WOONPLAATS      |
|--------------------------|-----------------|
| Arie van Dooijeweert     | Tiel            |
| Bart Pas                 | Wijchen         |
| Conny van Toorn          | Lienden         |
| Cora Mol                 | Tiel            |
| Jaap Roelofsen           | Harskamp        |
| Jan Hazeleger            | Kootwijkerbroek |
| Wilco van de Leijenhorst | Harskamp        |
| Joes Anema               | Ede             |
| Berry van de Krol        | Kootwijkerbroek |

| Codering | Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:                               |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 0        | Slachtoffer(s) gered, incident meester                                              |
|          | REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:                                               |
| 1        | Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester                             |
| 2        | Slachtoffer(s) niet gered                                                           |
| 3        | Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester |

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

| TOTAAL-OVERZICHT                                                                   |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS                                                         | DE VALK              |
| DATUM                                                                              | 24-05-2025           |
| SOORT                                                                              | 1e ronde gewestelijk |
| KLASSE                                                                             | Brandbestrijding     |
| BAAN                                                                               | 1                    |
|  |                      |

GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

| RS  | Veiligheidsregio                           | Bev | 111 | 112 | 113 | 114 | 119 | Techn.<br>Totaal | BT  | BR | Totaal<br>score | RT    | WT    | OPM |
|-----|--------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|----|-----------------|-------|-------|-----|
| 1 * | VR-GELDERLAND ZUID post KESTEREN - 2       | 211 | 174 | 174 | 166 | 166 | 181 | 1072             | 215 | 68 | 1355            | 26,28 | 45,53 | 0   |
| 2 * | VRU post GROENEKAN - 2                     | 192 | 166 | 162 | 139 | 146 | 169 | 974              | 195 | 68 | 1237            | 26,25 | 55,40 | 0   |
| 3 * | BRW-GELDERLAND MIDDEN post EDE CENTRUM     | 204 | 163 | 163 | 155 | 147 | 146 | 978              | 200 | 52 | 1230            | 34,40 | 50,32 | 0   |
| 4   | VRU post OUDEWATER - 2                     | 125 | 110 | 110 | 150 | 146 | 161 | 802              | 165 | 80 | 1047            | 20,40 | 53,44 | 0   |
| 5   | BRW-GELDERLAND MIDDEN post BARNEVELD - 2   | 121 | 94  | 94  | 154 | 146 | 146 | 755              | 155 | 68 | 978             | 26,01 | 46,30 | 0   |
| 6   | BEDR.BRW - DEFENSIE I.S.K. groep I.S.K.    | 153 | 101 | 101 | 118 | 118 | 161 | 752              | 155 | 64 | 971             | 28,13 | 62,30 | 0   |
| 7   | VR-NOORD HOLLAND NOORD post WEST-WIERINGEN | 111 | 133 | 133 | 115 | 94  | 153 | 739              | 150 | 44 | 933             | 38,47 | 52,35 | 0   |
| 8   | VR-NOORD HOLLAND NOORD post LANGEDIJK      | 109 | 147 | 150 | 122 | 118 | 139 | 785              | 160 | 78 | 1023            | 21,26 | 50,13 | 1   |

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

| Scenario                                                                           |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS                                                         | DE VALK              |
| DATUM                                                                              | 24-05-2025           |
| SOORT                                                                              | 1e ronde gewestelijk |
| KLASSE                                                                             | Brandbestrijding     |
| BAAN                                                                               | 1                    |
|  |                      |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Scenario      | <p><b>Situatie:</b><br/> <b>Buiten, direct naast het pand, staat een elektrische auto aangesloten op een laadpaal. In het accupakket is brand ontstaan. Door de korte afstand tot het gebouw heeft het vuur zich naar binnen uitgebreid, met als gevolg ook brand op het dak.</b></p> <p><b>Bovenverdieping:</b><br/> <b>Op de bovenste verdieping staat een persoon bij een raam. Deze persoon is zichtbaar in paniek en kan de brandweer geen bruikbare informatie geven over de situatie binnen, maar overhandigt wel de sleutels van de voordeur, mits de brandweer daarna vraagt.</b></p> <p><b>Begane grond:</b><br/> <b>Op de begane grond bevindt zich een autohobby- en poetsclub die daar illegaal actief is. Twee personen zijn binnen aan het werk aan auto's en zijn zich niet bewust van de brand. Ze proberen de brandweer tegen te houden om naar boven te gaan, omdat ze weten van de aanwezigheid van hennepplantages in het pand.</b></p> <p><b>Eerste verdieping:</b><br/> <b>Op de eerste verdieping is een loodgieter aanwezig. Hij is bezig met het aftappen van gas, dat wordt gebruikt voor de verwarming van de hennepplanten op de bovenverdieping. De man bevindt zich in de directe nabijheid van de vuurhaard en weet de weg terug naar buiten niet meer.</b></p> |
| Zwaartepunten | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrische autobrand</li> <li>• Branduitbreiding met meerdere vuurhaarden</li> <li>• Hennepplantage (extra brandgevaar, criminele betrokkenheid)</li> <li>• Meerdere personen (complexe reddingsoperatie)</li> <li>• Informatiegebrek (vertraging en fouten bij inzet)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Oefenkaarten  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |