

**EINDUITSLAG**

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	OSS
DATUM	5-04-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	BRW-BRANDWEER NOORD post GEFFEN	1050	1412	0
2 *	BRW-BRANDWEER NOORD groep MELDKAMER BRW.	984	1354	0
3 *	BRW-BRANDWEER NOORD post ROSMALEN	975	1342	0
4	BRW-BRANDWEER NOORD post VIERLINGSBEEK	959	1342	0
5	BRW-BRANDWEER NOORD post UDEN	973	1328	0
6	BRW-BRANDWEER NOORD post DRUNEN	948	1326	0
7	BRW-BRANDWEER NOORD post HEESCH	946	1320	0
8	BRW-BRANDWEER NOORD post BERLICUM	955	1306	0
9	BRW-BRANDWEER NOORD post CROMVOIRT	926	1298	0
10	BRW-BRANDWEER NOORD post VLIJMEN	939	1289	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Willy Tijssen	Geffen
Jos van der Aa	Zeeland
Roy van Iersel	Cuijk
Freek Meulepas	Beers
Kieran Molenaar	Mill
Arie de Graaf	Boxmeer
Martijn Jans	Schajjk
Willy Geurts	Berghem

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gereed, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gereed
3	Slachtoffer(s) niet gereed / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	OSS
DATUM	5-04-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	BRW-BRANDWEER NOORD post GEFFEN	194	172	184	170	158	172	1050	210	152	1412	20,40 24,03	29,30	0
2 *	BRW-BRANDWEER NOORD groep MELDKAMER BRW.	170	172	164	154	155	169	984	200	170	1354	17,03 18,36	25,09	0
3 *	BRW-BRANDWEER NOORD post ROSMALEN	167	164	160	158	150	176	975	195	172	1342	16,49 18,04	25,10	0
4	BRW-BRANDWEER NOORD post VIERLINGSBEEK	168	157	157	154	154	169	959	195	188	1342	4,34 22,14	28,44	0
5	BRW-BRANDWEER NOORD post UDEN	170	161	165	158	154	165	973	195	160	1328	19,55 21,31	35,51	0
6	BRW-BRANDWEER NOORD post DRUNEN	153	164	168	150	154	159	948	190	188	1326	12,58 14,44	18,30	0
7	BRW-BRANDWEER NOORD post HEESCH	160	160	160	150	154	162	946	190	184	1320	13,40 15,17	24,35	0
8	BRW-BRANDWEER NOORD post BERLICUM	160	165	165	155	147	163	955	195	156	1306	20,30 22,53	28,34	0
9	BRW-BRANDWEER NOORD post CROMVOIRT	164	150	153	147	150	162	926	190	182	1298	14,45 15,27	23,12	0
10	BRW-BRANDWEER NOORD post VLIJMEN	154	150	154	155	154	172	939	190	160	1289	19,31 21,21	27,54	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

**Scenario**

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | OSS

DATUM | 5-04-2025

SOORT | Provinciaal

KLASSE | 112

BAAN | 1



Scenario	<p>Een medewerker van Zwanenberg Food Group meldt dat er rook komt van de wielen van een oplegger. De locatie is Molenweg 80 te Oss.</p> <p>De rook komt van een oplegger, welke net is neergezet bij een laadperron van het Zwanenberggebouw nr 19. De remmen van de oplegger waren vastgelopen en zo heet geworden, dat deze zijn gaan roken. Bij aankomst van de TS branden de achterwielen. Naast de oplegger is een gasreducerstation van de gasunie, waar aardgas voor de fabriek wordt gereduceerd naar 8 bar. Tevens zijn er diverse putten naast de oplegger, waarin afsluiters voor het gas zitten. In de oplegger staan IBC's, welke gelost moeten worden.</p> <p>Het rolluik van het laadperron is defect, waardoor besloten wordt om de IBC's met een heftruck uit de oplegger te halen.</p> <p>De chauffeur van de heftruck is samen met de chauffeur van de vrachtwagen IBC's uit de oplegger aan het halen, zodat deze niet aangetast worden door het vuur. Door de haast maakt de heftruckchauffeur een verkeerde beweging met de heftruck en schuift de IBC van de lepels van de heftruck. De chauffeur van de vrachtwagen wil voorkomen, en komt onder de IBC terecht als deze van de lepels valt. Dit gebeurt in de laadruimte van de oplegger.</p> <p>De zoon van de chauffeur, zit in de cabine van de trekker met een koptelefoon op naar een Tablet te kijken en heeft niets in de gaten. Zowel de chauffeur als zijn zoon zijn afkomstig uit Polen en beheersen de Nederlandse taal niet.</p>
Zwaartepunten	
Oefenkaarten	