

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	GENEMUIDEN
DATUM	5-04-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-IJSSELLAND post DIEPENVEEN	898	1230	0
2 *	VR-IJSSELLAND post LEMELERVELD	888	1224	0
3 *	VR-IJSSELLAND post BERGENTHEIM	873	1222	0
4	VR-IJSSELLAND post DEVENTER	865	1188	0
5	VR-IJSSELLAND post IJSSELMUIDEN	847	1149	0
6	VR-IJSSELLAND post BATHMEN	826	1146	0
7	VR-IJSSELLAND post WESEPE	713	972	0
8	VR-IJSSELLAND post GRAMSBERGEN	0	0	4
9	BRW-TWENTE post DIEPENHEIM	0	0	4
10	BRW-TWENTE post WEERSELO	0	0	4

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Willem Winters	Vollenhoven
Dave de Leeuw	Borne
Gerben Willighagen	Zwolle
Gerben Piksen	Nijverdal
Wout Klinkien	Bergentheim
Chrisstien Dollekamp	Uffelte
Elles de Groot	Hellendoorn
Wim Vrooland	Ijsselmuiden

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gereed, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gereed
3	Slachtoffer(s) niet gereed / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	GENEMUIDEN
DATUM	5-04-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-IJSSELLAND post DIEPENVEEN	170	169	141	158	151	109	898	180	152	1230	17,18 27,21	36,39	0
2 *	VR-IJSSELLAND post LEMELERVELD	177	139	139	162	151	120	888	180	156	1224	17,48 25,52	30,35	0
3 *	VR-IJSSELLAND post BERGENTHEIM	177	138	138	146	150	124	873	175	174	1222	11,42 22,22	27,37	0
4	VR-IJSSELLAND post DEVENTER	154	154	138	150	153	116	865	175	148	1188	17,33 29,32	39,41	0
5	VR-IJSSELLAND post IJSSELMUIDEN	181	122	141	143	157	103	847	170	132	1149	22,05 32,24	39,27	0
6	VR-IJSSELLAND post BATHMEN	126	129	132	157	165	117	826	170	150	1146	18,01 27,17	29,49	0
7	VR-IJSSELLAND post WESEPE	140	111	111	123	123	105	713	145	114	972	25,08 38,57	46,23	0
8	VR-IJSSELLAND post GRAMSBERGEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	4
9	BRW-TWENTE post DIEPENHEIM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	4
10	BRW-TWENTE post WEERSELO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	4

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	GENEMUIDEN
DATUM	5-04-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



ABWC
Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité

Scenario	<p>Beknelling en amputatie met gevaarlijke stof bij Breman Bending</p> <p>Door een defect tijdens werkzaamheden aan een dieplader, die gekoppeld zit een terminal trekker, raakt de dieplader los van de terminal trekker. De monteur komt beknelt te zitten onder de dieplader en het werkstuk wat op de dieplader staat valt hierdoor om tegen een ander hoog werkstuk, die er naast staat.</p> <p>Op het 2^e werkstuk was een monteur van Breman bezig met montage werkzaamheden en gebruikte hiervoor stikstof. Hij had zijn werkstuk opgehesen, maar doordat het vallende werkstuk tegen zijn stelling aankomt begint het te bewegen. De hijsband bezwijkt. De monteur kan zijn hand niet op tijd weg trekken en komt tussen de 2 metalen delen in, zijn hand wordt geamputeerd en hij komt zelf vast te zitten met zijn kleding tussen de werkstukken. Hierdoor kan hij niet zelfstandig van de verhoging af komen zonder hulp van de brandweer. Ook kan hij het voorraadvat met vloeibare stikstof niet dichtdraaien.</p> <p>Het slachtoffer wat vast zit op de verhoging van het 2^e werkstuk kan relatief makkelijk weghaalt worden, het voorraadvat met vloeibare stikstof kan met de standaard persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief ademlucht en/of correcte meetapparatuur dicht gedraaid worden en door zijn kleding los te snijden/knippen kan de persoon met hulp zelf naar beneden klimmen.</p> <p>Het slachtoffer onder de dieplader kan op verschillende manieren bevrijd worden door de dieplader te heffen.</p> <p>Als er gebruikgemaakt gaat worden van de bovenloop kraan dan zal de politie aangeven dat dit niet mogelijk is in verband met onderzoek na een bedrijfsongeval waarbij de arbeidsinspectie graag de plaats incident wil kunnen onderzoeken zoals deze was ten tijde van het ongeval.</p>
Zwaartepunten	<p>Zwaarte punten in dit scenario:</p> <ul style="list-style-type: none"> - goede verkenning en een goede risicoanalyse vooraf maken op de zware lasten en het uitstromende stikstof - correct gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen inclusief adembescherming/ gelaatsbescherming bij het uitstromende stikstof - correct gebruik van meetapparatuur welke beschikbaar is op een tankautospuut - slachtoffer behandeling met geamputeerde ledematen
Oefenkaarten	