

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	HOOGZAND
DATUM	1-03-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-GRONINGEN post SCHEEMDA - 2	932	1192	0
2 *	VR-GRONINGEN post BEDUM	925	1176	0
3 *	VR-GRONINGEN post TEN BOER	910	1165	0
4	VR-GRONINGEN post UITHUIZEN - 2	870	1123	0
5	VR-GRONINGEN post OUDE PEKELA - 2	858	1099	0
6	VR-GRONINGEN post BELLINGWOLDE	791	1019	0
7	VR-GRONINGEN post NIEUWE PEKELA	757	974	0
8	VR-FRYSLÂN post BEETSTERZWAAG	768	971	0
9	VR-GRONINGEN post BIERUM	0	0	4

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Barry Jager	Appingedam
Geert Walburg	Vlagtwedde
Edwin Nauta	Leek
Johannes de Vries	Eenrum
Rob Sijtsema	Uithuizen
Emiel de Vries	Borgsweer
Rob van Eerden	Scheemda
Harry Bos	Veendam

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	HOOGZAND
DATUM	1-03-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-GRONINGEN post SCHEEMDA - 2	178	150	146	156	152	150	932	190	70	1192	25,18	32,46	0
2 *	VR-GRONINGEN post BEDUM	176	153	160	149	148	139	925	185	66	1176	27,15	33,37	0
3 *	VR-GRONINGEN post TEN BOER	189	138	135	153	149	146	910	185	70	1165	25,12	34,14	0
4	VR-GRONINGEN post UITHUIZEN - 2	197	117	124	156	160	116	870	175	78	1123	21,16	27,58	0
5	VR-GRONINGEN post OUDE PEKELA - 2	154	151	146	141	144	122	858	175	66	1099	27,30	34,37	0
6	VR-GRONINGEN post BELLINGWOLDE	121	135	132	135	144	124	791	160	68	1019	26,59	34,11	0
7	VR-GRONINGEN post NIEUWE PEKELA	114	111	111	135	139	147	757	155	62	974	29,57	39,13	0
8	VR-FRYSLÂN post BEETSTERZWAAG	143	121	117	123	144	120	768	155	48	971	36,34	41,48	0
9	VR-GRONINGEN post BIERUM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	4

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	HOOGZAND
DATUM	1-03-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



Scenario

Het leek een doodgewone zaterdag op het NAM-terrein, waar vier hardwerkende medewerkers waren achtergebleven voor een overwerksessie. Onder hen bevonden zich twee BHV'ers, niet wetende dat hun expertise die dag hard nodig zou zijn.

In de drukkelder, een specialistische ruimte waar normaal gesproken gasboringsbuizen worden getest, zou het noodlot toeslaan. Met een angstaanjagend gekraak brak plotseling de staalkabel van de bovenloopkraan. Een massieve last van wel 1000 kilo donderde naar beneden. In een fractie van een seconde veranderde de routine in een nachtmerrie toen een medewerker beknelde raakte onder het gewicht.

De chaos werd alleen maar groter toen een andere medewerker, gedreven door pure instinct, probeerde in te grijpen. Deze heldhaftige maar noodlottige actie resulteerde in een gruwelijk letsel - zijn hand werd compleet afgerukt, met een levensbedreigende slagaderlijke bloeding als gevolg. Als klap op de vuurpijl had de vallende haak ook nog de tijdelijke luchtleiding vernield, waardoor de luiken automatisch dichtklapten.

Terwijl een BHV'er snel de poorten opende voor de naderende hulpdiensten, werd de situatie nog complexer door het oorverdovende geraas van de beschadigde luchtleiding. De aanwezigheid van gasflessen bij de kelder voegde een extra risicofactor toe.

De reddingsoperatie belooft een ware uitdaging te worden: een beknelde slachtoffer in een moeilijk bereikbare ruimte, dichtgevalen luiken die eerst gerepareerd moesten worden met een nieuwe slang bij het bedienpaneel, en een enorme last die geheven moest worden. Het zou een race tegen de klok worden, waarbij elke seconde telde.

Zwaartepunten

Zwaartepunten:

- Manschappen kunnen levensreddende handelingen uitvoeren. (TQ en Reanimatie)
- samenwerking met de overige hulpdiensten.
- Informatie bedrijf ophalen bij bedrijfsdeskunige.

Oefenkaarten