

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	IJLST
DATUM	17-05-2025
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VNOG post WEZEP	997	1239	0
2 *	VR-DRENTHE post ASSEN-OOST - 2	960	1211	0
3	VR-DRENTHE post VLEDDER	959	1202	0
4	VR-FLEVOLAND post DRONTEN	953	1196	0
5	VRU post WESTBROEK-TIENHOVEN	915	1156	0
6	VNOG post OLDEBROEK	888	1110	0
7	VR-GELDERLAND ZUID post GAMEREN - 3	876	1100	0
8	VR-DRENTHE post ZUIDWOLDE - 2	842	1062	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Marten Stol	Stiens
Henk Nijmeijer	Emmen
Hans Ringnalda	Heeg
AleJan Pijlman	Nieuwehorne
Geartsje Jildou de Vries	Heerenveen
Mark Mittendorff	Lemmer
Arjen Antonisse	Koekange
Jaap Jan van der Meer	Grou

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	IJLST
DATUM	17-05-2025
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1
	

GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VNOG post WEZEP	157	170	177	176	173	144	997	200	42	1239	39,51	50,08	0
2 *	VR-DRENTHE post ASSEN-OOST - 2	182	148	144	169	165	152	960	195	56	1211	33,00	40,40	0
3	VR-DRENTHE post VLEDDER	150	171	163	170	163	142	959	195	48	1202	36,11	52,40	0
4	VR-FLEVOLAND post DRONTEN	126	171	171	166	170	149	953	195	48	1196	36,38	44,55	0
5	VRU post WESTBROEK-TIENHOVEN	138	155	165	162	147	148	915	185	56	1156	32,20	43,55	0
6	VNOG post OLDEBROEK	153	135	138	159	162	141	888	180	42	1110	39,14	49,06	0
7	VR-GELDERLAND ZUID post GAMEREN - 3	102	162	159	168	141	144	876	180	44	1100	38,20	47,05	0
8	VR-DRENTHE post ZUIDWOLDE - 2	126	135	135	163	139	144	842	170	50	1062	35,34	42,07	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	IJLST
DATUM	17-05-2025
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1
	

Scenario	Het is zaterdag 17 mei 2025, 10.00 uur. Voor het aankomende watersportseizoen wordt de haven van de stad IJlst gebaggerd met een baggerschip. Door een technisch mankement ontstaat er brand in de machinekamer van het baggerschip. De kapitein van dit schip is hier op dit moment ook aanwezig en raakt bewusteloos door de rook van deze brand. Een voorbij varende toerist komende uit de haven ziet rook ontwikkeling uit het baggerschip en belt hierop 112. Hierop wordt de post IJlst gealarmeerd voor brand in een baggerschip. Bij het in melden bij de alarmcentrale geeft post IJlst aan dat ze met 4 personen zijn en rukken uit met een TS - Flex. Conform procedure wordt hier een extra TS bij gealarmeerd. Ter plaatse ziet de bemanning van IJlst daadwerkelijk rook uit de machine kamer komen, de bevelvoerder geeft opdracht om zijn 2 manschappen in te zetten op een offensieve blussing in de machinekamer. Op dat moment draait het baggerschip nog en maakt de bevelvoerder van IJlst een rondom verkenning op het baggerschip. Op dat moment komt ook de spelende ploeg ter plaatse. Zodra de bemanning richting het baggerschip loopt, valt het schip uit door kortsluiting in de machine kamer. Door de kortsluiting valt het baggersysteem in een keer stil en knapt 1 van de kabels, hierdoor valt het baggersysteem deels naar beneden, de net verkennende bevelvoerder schrikt hiervan, struikelt en raakt daardoor bekneeld tussen het voordek en het baggersysteem. Door de klap raakt hij ook bewusteloos.
Zwaartepunten	1. De deelnemers blijven tijdens het incident effectief functioneren bij onverwachte gebeurtenissen. (human factors). 2. De deelnemers zetten tijdens het incident het juiste redgereedschap effectief en efficiënt in en houden rekening met de te heffen last. 3. De deelnemers anticiperen op specifieke gevaren tijdens dit incident die van toepassing zijn voor dit schip en handelen hiernaar.
Oefenkaarten	