

**EINDUITSLAG**

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Beverwijk
DATUM	13-04-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Brandbestrijding
BAAN	1



PLAATS	NAAM REGIO BRANDWEER	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post VOLENDAM - 2	1193	1529	0
2 *	BRW-AMSTERDAM/AMSTELLAND post AALSMEER	1182	1516	0
3 *	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post BLARICUM	1161	1478	0
4	VR-NOORD HOLLAND NOORD post AVENHORN - 2	1153	1470	0
5	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post MUIDEN - 2	1144	1468	0
6	VR-NOORD HOLLAND NOORD post WESTWOUD	1134	1456	0
7	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post ASSENDELFT	1154	1455	0
8	VR-NOORD HOLLAND NOORD post DE RIJP - 3	1121	1450	0
9	VR-NOORD HOLLAND NOORD post SLOOTDORP	1066	1377	0
10	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post BROEK IN WATERLAND - 2	1070	1369	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Ritchie Trompert	Halfweg
Hayke Burghout	Hippolytushoef
Tom Trotsenburg	Duivendrecht
Petra Wever-Kieftenburg	Wognum
Jacco Smit	Zaandam
Mary van den Heerik-Mandjes	Assendelft
Tom Taam	De Rijp

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Beverwijk
DATUM	13-04-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Brandbestrijding
BAAN	1



### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	REGIO BRANDWEER	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post VOLENDAM - 2	253	147	147	211	208	227	1193	240	96	1529	12,15	27,24	0
2 *	BRW-AMSTERDAM/AMSTELLAND post AALSMEER	259	155	159	200	200	209	1182	240	94	1516	13,07	16,33	0
3 *	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post BLARICUM	236	159	159	201	194	212	1161	235	82	1478	20,00	39,38	0
4	VR-NOORD HOLLAND NOORD post AVENHORN - 2	250	156	153	205	202	187	1153	235	82	1470	19,04	28,02	0
5	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post MUIDEN - 2	239	140	144	203	197	221	1144	230	94	1468	13,20	35,35	0
6	VR-NOORD HOLLAND NOORD post WESTWOUDE	233	140	144	204	201	212	1134	230	92	1456	14,01	33,26	0
7	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post ASSENDELFT	259	140	140	197	197	221	1154	235	66	1455	27,02	28,02	0
8	VR-NOORD HOLLAND NOORD post DE RIJP - 3	245	137	141	201	198	199	1121	225	104	1450	8,43	27,34	0
9	VR-NOORD HOLLAND NOORD post SLOOTDORP	214	131	135	188	195	203	1066	215	96	1377	12,55	29,20	0
10	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post BROEK IN WATERLAND - 2	207	131	135	195	196	206	1070	215	84	1369	18,27	41,54	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

## Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Beverwijk
DATUM	13-04-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Brandbestrijding
BAAN	1



### Scenario

#### Situatie

Twee pubers betreden uit baldadigheid een leegstaand kantoorpand aan de Havenstraat in Beverwijk. Ze gaan naar binnen via een raam aan de straatzijde en laten hun fietsen tegen de gevel aan staan. Eenmaal binnen stichten ze uit baldadigheid een klein brandje in een papiercontainer. Dit loopt echter al snel uit de hand. De brand breidt zich dusdanig snel uit dat de weg naar buiten wordt afgesneden. Het tweetal onderneemt nog een bluspoging, maar als dit geen effect heeft vluchten ze de andere richting op, dieper het pand in.

Een voorbijganger ziet lichte rookontwikkeling rondom het pand en belt de brandweer. De voorbijganger blijft ter plaatse wachten op de brandweer, maar kan verder niets vertellen. De meldkamer alarmeert conform inzetvoorstel brandgerucht 1x TS en de politie. De politie is als eerste ter plaatse en wacht de brandweer op bij het openstaande raam.

Na aankomst van de brandweer kunnen de melder en de politie verder niets vertellen over het incident. De melder is slechts een voorbijganger en de politie heeft geen geschiedenis op het pand in de systemen staan en is bezig met het achterhalen van een sleutelhouder. Dat is echter lastig omdat het pand te koop staat en de voormalige beheerder/eigenaar al is geëmigreerd.

#### Aanrijden

Tijdens het aanrijden passeert de spelende ploeg een gevallen fietser. Dit betreft de 112 fotograaf die net daarvoor nog foto's heeft gemaakt van de betreffende ploeg op de UGS. De fotograaf zit met z'n been 'vast' in z'n fiets. Het is aan de ploeg om te bepalen hoe ze hiermee omgaan. Blijft er 2 man achter of blijft de hele TS wachten? Uiteindelijk is de fietser niet gewond, kan weer opstaan en verder. Oponthoud voor de ploeg is hier maximaal 2 minuten.

Omdat het ongeval vlak bij het brandobject is, kunnen eventueel achtergebleven manschappen zich al snel weer lopend vervoegen bij hun eigen TS.

#### Verkenning

Uit de verkenning kan de TS een aantal zaken herleiden.

- Er komt lichte rookontwikkeling uit een raam aan de delta zijde van het pand.
- Er staan 2 kinderfietsen tegen de gevel.
- Door het raam kijkende is er een kleine brandhaard zichtbaar welke in de richting van het plafond uitbreidt. Een offensieve buitenaanval hierop is mogelijk via het raam.
- Met de warmtebeeldcamera is nog een hittebron zichtbaar in een ruimte die niet vanaf het openstaande raam bereikbaar is met de offensieve buitenaanval.
- Door de ligging van het pand zijn de Bravo en Charlie zijden niet (goed) bereikbaar.

- Er is maar één ingang. De hoofdingang aan de Alfa zijde welke geforceerd dient te worden om toegang te verkrijgen tot het pand.
- Een ondergrondse brandkraan ligt nabij de toegang tot het terrein.

#### **Eerste inzet**

Om de voorkomen dat de brand zich uitbreidt zal er snel, middels een offensieve buitenaanval via het raam, ingezet moeten worden op de kleine brandhaard. Indien dit niet tijdig gebeurt zal de brand zich uitbreiden door het dak heen en uitslaand worden.

#### **Vervolg inzet**

Als aan alle voorwaarden is voldaan kan er een offensieve binnenaanval plaatsvinden via de hoofdingang aan de Alfa zijde of via het raam aan de Delta zijde. Als er voor de hoofdingang gekozen wordt, dient hier eerst toegang verschaft te worden. Hierna kan de brandhaard in de container afgeblust worden.

#### **Uitbreiding(en)**

Door een te late inzet zal de brand zich uitbreiden door het dak. Hierop dient een straal ingezet te worden via een handladder. Door een te late vervolg inzet op de eerste branduitbreiding breidt de brand zich vervolgens wederom uit. Ditmaal via het dak en de spouw naar de eerste etage. Hierop dient een straal ingezet te worden via de trap op de eerste etage.

#### **Slachtoffers**

De ploeg kan concluderen door de twee aangetroffen kinderfietsen dat er zich mogelijk personen in het pand bevinden. Daarnaast is er binnen een slanghaspel zichtbaar waar een bluspoging mee is gedaan. De pubers zijn echter geschrokken, bang en willen niet gepakt worden. Hiervoor hebben ze zich verstopt in een toiletgroep. Ze hebben een lichte rookinhalatie, maar zijn verder niet gewond. Na redding kunnen ze worden nagekeken door de ambulancedienst.

#### **Hennepplantage**

Op de eerste etage van het pand bevindt zich een kleine illegale hennepplantage. Deze plantage is echter niet bij de brand betrokken en vraag verder ook geen inzet van de brandweer. Uiteraard moet dit wel overgedragen worden aan de politie.

Zwaartepunten	<b>Zwaartepunten inzet</b> Er zijn een aantal zwaartepunten in de inzet waar keuzes gemaakt moeten worden. Al deze keuzes zijn van invloed op het verdere verloop van de inzet. <ul style="list-style-type: none"><li>- Schakelmoment tijdens aanrijden i.v.m. ongeval</li><li>- Onduidelijkheid over slachtoffers en het eventuele aantal.</li><li>- Er moet geschakeld worden tussen offensief buiten en offensief binnen.</li><li>- De definitieve opstelplaats van het voertuig is van invloed op de lengte van de aanvalsweg.</li><li>- Bij een te laag tempo breidt de brand zich uit.</li><li>- Keuze van hoeveelheid koelend vermogen. HD/LD/One Seven.</li><li>- Er is een relatief korte aanrijdroute.</li></ul>
Oefenkaarten	