

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Boekel

DATUM | 23-03-2024

SOORT | Provinciaal

KLASSE | 112

BAAN | 1



PLAATS	NAAM REGIO BRANDWEER	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	BRW-BRABANT NOORD post VLIJMEN - 2	1146	1452	0
2 *	BRW-BRABANT NOORD post SINT ANTHONIS	1150	1440	0
3 *	BRW-BRABANT NOORD post BOXTEL	1140	1436	0
4	BRW-BRABANT NOORD post HAPS	1112	1407	0
5	BRW-BRABANT NOORD post VIERLINGSBEEK	1122	1405	0
6	BRW-BRABANT NOORD post VUGHT - B	1122	1403	0
7	BRW-BRABANT NOORD post VEGHEL	1124	1397	0
8	BRW-BRABANT NOORD post DRUNEN	1106	1379	0
9	BRW-BRABANT NOORD post GEFFEN - 2	1110	1377	0
10	BRW-BRABANT NOORD post GRAVE - 2	1102	1373	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Sjaak Barten	Vierlingsbeek
Theo Gevers	Veghel
Carlo Reijs	Schajjk
Rik Zwaans	Schajjk
Gijs Verstegen	Zeeland
Henk Roefs	Oirschot
Mark Smits	Ravenstein

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Boekel
DATUM	23-03-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	REGIO BRANDWEER	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	BRW-BRABANT NOORD post VLIJMEN - 2	324	170	192	174	176	110	1146	230	76	1452	22,40	29,36	0
2 *	BRW-BRABANT NOORD post SINT ANTHONIS	342	182	186	166	168	106	1150	230	60	1440	30,16	37,53	0
3 *	BRW-BRABANT NOORD post BOXTEL	328	194	204	142	158	114	1140	230	66	1436	27,30	34,34	0
4	BRW-BRABANT NOORD post HAPS	326	186	180	166	160	94	1112	225	70	1407	25,30	34,16	0
5	BRW-BRABANT NOORD post VIERLINGSBEEK	322	188	188	162	166	96	1122	225	58	1405	31,30	37,18	0
6	BRW-BRABANT NOORD post VUGHT - B	330	192	186	172	162	80	1122	225	56	1403	33,00	38,50	0
7	BRW-BRABANT NOORD post VEGHEL	320	184	180	164	174	102	1124	225	48	1397	36,10	41,38	0
8	BRW-BRABANT NOORD post DRUNEN	298	196	194	164	160	94	1106	225	48	1379	36,15	46,42	0
9	BRW-BRABANT NOORD post GEFFEN - 2	310	194	188	164	158	96	1110	225	42	1377	39,39	46,34	0
10	BRW-BRABANT NOORD post GRAVE - 2	326	176	180	160	170	90	1102	225	46	1373	37,15	45,37	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Boekel

DATUM | 23-03-2024

SOORT | Provinciaal

KLASSE | 112

BAAN | 1



Scenario	<p>Deze zaterdag rijdt de eigenaar van het bedrijf Fresh Valley langs de grote roldeur van zijn loods in zijn verreiker, met daarop een IBC vat gevuld met Reduktan 40A. Plotseling merkt hij rook op vanuit de loods, opkomend uit de kast waar accu's worden opgeladen. Zonder aarzelen springt hij van de verreiker af, grijpt een brandblusser en snelt naar de kast. In zijn haast om de brand te blussen, verbrandt hij zichzelf aan de hete stalen kast. De man slaagt erin de vlammen te doven maar twijfelt of de brand voldoende geblust/gekoeld is. Hij heeft wel eens iets gelezen over de complexiteit van accubranden. Uit voorzorg belt hij 112 om de situatie te melden.</p> <p>Gedurende het gesprek met de meldkamer brandweer laait het vuur toch weer op. In een paniecreactie laat hij zijn telefoon vallen en haast zich opnieuw naar de kast met zijn brandblusser. Hoe meer hij probeert te blussen, hoe meer rookontwikkeling er ontstaat, tot zijn blusser uiteindelijk leeg is en hij de bluspoging moet staken.</p> <p>Ondertussen merkt een medewerker de rook op en rent met een tuinslang naar de plek van het incident. Helaas valt hij tijdens zijn poging en wordt overreden door de verreiker die niet op de handrem stond en zo langzaam het terrein oprolt. Zijn hand komt onder het wiel terecht, terwijl het IBC vat half van de lepels schuift, waardoor de situatie nog gevaarlijker wordt.</p>
Zwaartepunten	
Oefenkaarten	