

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Terheijden
DATUM	20-04-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM REGIO BRANDWEER	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	BEDR.BRW - VliegBasis Woensdrecht	1296	1636	0
2 *	BRW-M.W.BRABANT post 'S GRAVEMOER	1288	1620	0
3 *	BRW-M.W.BRABANT post OUDENBOSCH - 2	1188	1500	0
4	BRW-M.W.BRABANT post ZUNDERT	1170	1471	0
5	BRW-M.W.BRABANT post WERKENDAM	1168	1461	0
6	BRW-M.W.BRABANT post OUD GASTEL - 2	1114	1417	0
7	BRW-M.W.BRABANT post GENDEREN	1118	1415	0
8	BRW-M.W.BRABANT post HILVARENBEEK	1048	1338	0
9	BRW-M.W.BRABANT post KRUISLAND	1018	1309	0
10	BRW-M.W.BRABANT post DUSSEN	856	1109	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Bert Christianen	Standdaarbuiten
John Heijnen	sint Willebrord
Ton Hamers	Oisterwijk
Ceriel Thissen	Waalwijk
Chris de Kam	Oosterhout
Bjorn Buylinckx	Diessen

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Terheijden
DATUM	20-04-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	REGIO BRANDWEER	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	BEDR.BRW - VliegBasis Woensdrecht	348	200	200	224	224	100	1296	260	80	1636	20,51	33,07	0
2 *	BRW-M.W.BRABANT post 'S GRAVEMOER	340	208	214	216	216	94	1288	260	72	1620	24,05	38,55	0
3 *	BRW-M.W.BRABANT post OUDENBOSCH - 2	318	190	190	196	198	96	1188	240	72	1500	24,34	38,43	0
4	BRW-M.W.BRABANT post ZUNDERT	332	168	182	194	206	88	1170	235	66	1471	27,40	40,40	0
5	BRW-M.W.BRABANT post WERKENDAM	326	174	186	198	198	86	1168	235	58	1461	31,57	40,47	0
6	BRW-M.W.BRABANT post OUD GASTEL - 2	298	160	176	200	208	72	1114	225	78	1417	21,27	32,19	0
7	BRW-M.W.BRABANT post GENDEREN	282	182	182	194	192	86	1118	225	72	1415	24,34	33,11	0
8	BRW-M.W.BRABANT post HILVARENBEEK	290	168	184	158	172	76	1048	210	80	1338	20,41	31,27	0
9	BRW-M.W.BRABANT post KRUISLAND	264	148	148	180	182	96	1018	205	86	1309	17,56	32,06	0
10	BRW-M.W.BRABANT post DUSSEN	226	140	140	128	128	94	856	175	78	1109	21,55	25,23	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Terheijden
DATUM	20-04-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



Scenario

Bij een aannemersbedrijf wordt op zaterdag de voorraad Azijnzuur (2789) aangevuld t.b.v. het ontkalken van diverse objecten. De vrachtwagen met daarop een aantal volle IBC's staat binnen geparkeerd met de roldeuren open de chauffeur is binnen koffie aan het drinken alvorens hij de wagen in de aangegeven loods gaat lossen. Binnen in de loods waar met name bouwmaterialen staan opgeslagen komt een heftruck aangereden en doorboort door onoplettendheid een lepel door de tankwagen. Ongeveer ter hoogte van 95% in de hoogte. (Maximale lekkage in hoeveelheid 50 liters). Bestuurder heftruck rijdt nog achteruit en ziet dat het begint te lekken. Met alle goede bedoelingen wil hij zelf proberen de lekkage te dichten met plastic zakken (niet wetende dat dit een bijtende stof betreft). Op dat moment druppelt de lekkage nog ligt. Met zijn mouw doorweekt en hevige pijn door de brandwonden loopt hij richting kantine maar zakt in elkaar door de pijn. De chauffeur komt teruggelopen belt de meldkamer en ontfermt zich over de heftruck chauffeur waarbij hij de doorweekte kleren vastpakt (eveneens besmet, alleen handen).

1. Vrachtwagenchauffeur, rustig type en reageert zoals het hoort op de situatie (sommeert mensen op afstand te blijven ondanks de brandwonden aan zijn handen). Tevens meldt

2. Heftruck chauffeur, zit op 5 meter afstand van de vrachtwagen. Is bij kennis maar kan door de hevige pijn alleen maar kreunen en gilt af en toe van de pijn. De melding betreft initieel een HV Bredaseweg 7 te Terheijden.

Tijdens aanrijden heeft de OCB de volgende gegevens: meteo, SLO's (1 volgens melder) geen contact meer met melder deze reageerde paniekerig. Bij aankomst brandweer zien ze in de loods de vrachtwagen met de IBC's staan met vlak daarvoor het SLO.

Verkenning kan opgestart worden en vanaf een afstand is al duidelijk te zien om welke stof het gaat (GEVI 83 UN nummer 2789. Nu kan er volgens procedure gewerkt gaan worden (denkend aan de 6A's).

handelen naar de 6 A's

IBGS (lekkage na punctie door lepel heftruck)

1. Aanrijden (bovenwinds) en informatie inwinnen)
2. Afstand houden (25 meter)
3. Adembescherming
4. Apparatuur
5. Afscherming
6. Aflossing

Zwaartepunten	-IBGS procedure -inschatten gevaren -incident niet vergroten -Slachtoffer behandeling -Slachtoffer overdracht
Oefenkaarten	