

## EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Roermond
DATUM	20-04-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM REGIO BRANDWEER	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	<b>BRW-M.W.BRABANT post SPRANG CAPELLE</b>	<b>1190</b>	<b>1568</b>	<b>0</b>
2 *	<b>VR-LIMBURG NOORD post ITTERVOORT</b>	<b>1168</b>	<b>1535</b>	<b>0</b>
3 *	<b>VR-LIMBURG-NOORD post WESSEM</b>	<b>1130</b>	<b>1496</b>	<b>0</b>
4	VR-LIMBURG NOORD post HEYTHUYSEN	1128	1472	0
5	VR-LIMBURG NOORD post ROGDEL	1140	1466	0
6	VR-LIMBURG NOORD post KELPEN-OLER	1112	1459	0
7	VR-LIMBURG NOORD post BEESEL-REUVER - 2	1094	1452	0
8	VR-LIMBURG NOORD post HORST-2	1076	1410	0
9	VR-LIMBURG-NOORD post MONTFORT - 2	1050	1394	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
René Dirks	Meijel
Rolf Smeets	Belfeld
Giel Hees	Echt
Theo Luijten	Nederweert-Eind
Jeroen Tissen	Montfort
Jos Geerlings	Reuver
Audrey Geerlings-Dekker	Reuver
Maurice Cormaux	Swalmen

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Roermond
DATUM	20-04-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	REGIO BRANDWEER	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	BRW-M.W.BRABANT post SPRANG CAPELLE	376	176	178	178	180	102	1190	240	138	1568	21,42 30,15	37,32	0
2 *	VR-LIMBURG NOORD post ITTERVOORT	362	178	168	174	178	108	1168	235	132	1535	20,37 34,58	39,29	0
3 *	VR-LIMBURG-NOORD post WESSEM	334	176	164	184	174	98	1130	230	136	1496	24,29 28,44	36,33	0
4	VR-LIMBURG NOORD post HEYTHUYSEN	334	202	174	158	158	102	1128	230	114	1472	27,20 36,44	40,24	0
5	VR-LIMBURG NOORD post ROGDEL	342	176	168	158	192	104	1140	230	96	1466	37,17 35,08	42,00	0
6	VR-LIMBURG NOORD post KELPEN-OLER	340	162	162	166	176	106	1112	225	122	1459	25,30 34,04	39,03	0
7	VR-LIMBURG NOORD post BEESEL-REUVER - 2	344	150	150	174	172	104	1094	220	138	1452	30,43 21,09	33,55	0
8	VR-LIMBURG NOORD post HORST-2	314	156	156	172	176	102	1076	220	114	1410	29,36 34,18	41,02	0
9	VR-LIMBURG-NOORD post MONTFORT - 2	348	148	146	146	158	104	1050	210	134	1394	25,02 28,37	37,14	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

## Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Roermond
DATUM	20-04-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



Scenario

### Scenario:

Er heeft een explosie plaats gevonden in hal 12 constructiebedrijf SIF Roermond. Brandweer wordt opgevangen door melder aan de zijdeur van de hal 12. Op het moment van de explosie waren er 5 personen werkzaam in de hal en bezig met las en constructie werkzaamheden. Er zouden meerdere slachtoffers zijn.

In een verdeelstation van gassen is gedurende de nacht een lekkage van propyleen 1077 – 23 (appachegas) geweest. Aangezien dit gas 2 x zwaarder is dan lucht is het in de slakkengoot gezakt. (een alternatief is de kelder onder de wals waar het aanspringen van een kachel de oorzaak is van de explosie. Er komt nog rook uit de kelder maar geen brand.

Bij het opstarten van de Isaak (hoog lasapparaat) zijn de hete slakken in de goot gevallen waardoor er een explosie ontstaan is. Hierdoor is er een medewerker bovenop de Isaak bewusteloos geraakt en het verdeelstation is uitgeschakeld door middel van noodstop door 1 medewerker die tevens de melder is.

De bereikbaarheid van de persoon op de ISAAC is op 2 manieren mogelijk; via de kooiladder en met een lift. De lift is in 1<sup>e</sup> instantie niet bruikbaar omdat deze in de bovenste positie staat met de deur open waardoor je hem niet naar beneden kunt halen. Je kunt de persoon dus naar beneden halen, maar eerst zal er naar boven gegaan moeten worden met de kooiladder en vervolgens met de lift naar beneden.

Bij aankomst van de ploeg branden de branders van de overige stations wel nog. De bron van de explosie is wel al uitgeschakeld. Overige branders zijn eenvoudig uit te schakelen door dichtdraaien van de kraan/afsluiter.

Tijdens de explosie is er een persoon bekneld komen te zitten met zijn voet onder een volle bak met afvalstaal welke aangehaakt zou worden door een heftruck. Ketting geknapt/losgeschoten van heftruck. Deze beknelling zou ook kunnen zijn dat de persoon tussen en schaal en de heftruck zit. Heftruckchauffeur is tevens melder.

Verder is er door de explosie nog een mangatwacht van de verticale can afgeslagen. Deze persoon is door de melder richting de vluchtdoer gesleept is buiten bewustzijn ABC stabiel D niet AFPU is P. De medewerker in de verticale can welke met werkzaamheden aan de binnen kant van deze can bezig was kan er niet meer uit en is in paniek en zal gered moet worden met een ladder. (is niet gewond)

Zwaartepunten

Oefenkaarten