

**EINDUITSLAG**

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Brakel
DATUM	16-03-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM REGIO BRANDWEER	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VNOG post WEZEP	1362	1853	0
2 *	BRW-FLEVOLAND post EMMELOORD	1354	1841	0
3 *	BRW-GELDERLAND-MIDDEN post EDERVEEN	1276	1748	0
4	VNOG post ERMELO	1256	1747	0
5	VR-GELDERLAND-ZUID post WAARDENBURG - 2	1242	1692	0
6	VR-GELDERLAND-ZUID post VARIK	1194	1666	0
7	BRW-GELDERLAND-MIDDEN post ZETTEN - 2	1196	1656	0
8	VR-GELDERLAND-ZUID post BEUSICHEM - 2	1232	1630	3
9	BRW-GELDERLAND-MIDDEN post VOORTHUIZEN	1048	1326	3
10	BRW-FLEVOLAND post ALMERE	0	0	4

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Ben van Steenberg	Zaltbommel
Joost van de Klok	Afferden
Gerard van den Bosch	Kootwijkerbroek
Glenn Bos	Scherpenzeel
Steven Homan	Dodewaard
Mohammed Bouaoud	Culemborg
Arie van Dooijeweert	Tiel
Cora Mol	Tiel

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gereed, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gereed
3	Slachtoffer(s) niet gereed / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Brakel
DATUM	16-03-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	REGIO BRANDWEER	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VNOG post WEZEP	304	226	230	248	254	100	1362	275	216	1853	9,19 29,04 34,06	43,12	0
2 *	BRW-FLEVOLAND post EMMELOORD	328	222	232	236	240	96	1354	275	212	1841	12,06 27,51 35,27	39,20	0
3 *	BRW-GELDERLAND-MIDDEN post EDERVEEN	300	212	218	222	224	100	1276	260	212	1748	11,02 30,11 33,38	38,36	0
4	VNOG post ERMELO	266	212	220	226	228	104	1256	255	236	1747	14,01 18,08 30,27	38,23	0
5	VR-GELDERLAND-ZUID post WAARDENBURG - 2	262	218	218	224	220	100	1242	250	200	1692	14,37 30,17 36,12	42,27	0
6	VR-GELDERLAND-ZUID post VARIK	252	218	214	202	220	88	1194	240	232	1666	7,59 26,14 31,11	37,20	0
7	BRW-GELDERLAND-MIDDEN post ZETTEN - 2	290	198	210	196	200	102	1196	240	220	1656	4,15 30,45 36,39	43,25	0
8	VR-GELDERLAND-ZUID post BEUSICHEM - 2	248	232	226	216	216	94	1232	250	148	1630	14,46 32,37 0,00	42,28	3
9	BRW-GELDERLAND-MIDDEN post VOORTHUIZEN	248	178	178	176	178	90	1048	210	68	1326	26,04 0,00 0,00	40,41	3
10	BRW-FLEVOLAND post ALMERE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00 0,00	0,00	4

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

**Scenario**

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Brakel

DATUM | 16-03-2024

SOORT | Provinciaal

KLASSE | 112

BAAN | 1



Scenario	<p><b>De magazijnbeheerder is bezig met het tellen van zijn voorraad in het magazijn, dit doet hij aangelijnd met een harnas en staande op een magazijn trap.</b></p> <p><b>De vrachtwagen (elektrische) met dieplader rijdt het magazijn binnen om te laden/lossen, daarbij krijgt hij hulp van de heftruckchauffeur die zijn heftruck gaat pakken. Dit doet hij omdat de vrachtwagen gelost moet worden. De chauffeur van de vrachtwagen helpt hem daarbij. De lading (IBC vaten) wordt van de trailer gepakt en op de grond gezet om te kijken of er geen schade of lekkage is. Tijdens het lossen wordt de accupack van de vrachtwagen geladen d.m.v. een Aggregaat (accupack) die ook in de hal staat.</b></p> <p><b>De heftruck bestuurder schrikt van de rook die van onder de trailer vandaan komt en rijdt zonder te kijken richting de ander zijde van het magazijn. Hij ziet daarbij de magazijnmedewerker die op de trap staat volledig over het hoofd en een aanrijding volgt.</b></p> <p><b>De magazijntrap wordt daarbij geraakt waar op dat moment de magazijnbeheerder op staat om iets te gaan pakken. De beheerder komt hierdoor in de stelling te liggen en kan zichzelf niet meer bevrijden en losmaken uit zijn veiligheidsharnas.</b></p> <p><b>De heftruckbestuurder rijdt van schrik de vrachtwagenchauffeur die daar net loopt omver. Deze valt daarbij onder de lading (IBC container) van de net lossende heftruck. De vrachtwagen chauffeur raakt hierdoor ernstig bekneld en laat dat ook goed horen.</b></p> <p><b>De magazijnbeheerder heeft de aanrijding zien gebeuren maar is niet gewond geraakt. Hij is erg aangedaan. Hij ziet de vrachtwagenchauffeur bekneld zitten en besluit 112 te bellen. Hij meldt dat er een ongeval is gebeurd in het magazijn waarbij iemand zwaargewond is geraakt. Daarnaast meldt hij dat het er heftig uitziet. De bestuurder van heftruck is in shock toestand.</b></p> <p><b>Gewenste inzet:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Vastgelopen remmen van elektrische vrachtwagen zo snel mogelijk koelen met water</li><li>- Beknelling veilig stabiliseren, slachtoffer op veilige wijze bevrijden en overdragen aan de ambulance</li><li>- Bestuurder van de heftruck (die in shock is) helpen en overdragen aan de ambulance</li><li>- Beheerder die in de stelling ligt veilig naar beneden halen met behulp van de ladder</li></ul>
----------	---

Zwaartepunten	<p><b>Opdrachten</b></p> <p>Bevelvoerder:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Stuurt de manschappen aan volgens de bevelvoeringprocedure</li><li>- Geeft leiding bij een hulpverlening en brand volgens de gebruikelijke bevelvoeringprocedure</li><li>- Stemt de werkzaamheden af met de andere hulpverleningsdiensten</li></ul> <p>Manschappen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Voeren onder leiding van de bevelvoerder een verkenning uit, eventueel een redding en/of blussing</li><li>- Werken volgens de juiste inzetprocedures</li><li>- Stemmen de werkzaamheden af met de andere hulpverleningsdiensten</li></ul>
Oefenkaarten	