

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Nunspeet
DATUM	23-09-2023
SOORT	Landelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1	VRU post LINSCHOTEN - 2	1542	2010	0
2	VR-BRABANT ZUID OOST post GEMERT	1456	1903	0
3	VR-BRABANT ZUID OOST post BLADEL-2	1438	1864	0
4	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post BLARICUM	1404	1775	0
5	VR-KENNEMERLAND post BEVERWIJK	1326	1736	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Gert Mulder	Kloetinge
Freddy Hendriks	Hellendoorn
Dirk van Putten	Elburg
Loes Hammer	Dronten
Job Maassen	Barneveld
Theo Luijten	Nederweert-Eind
Aart-Jan Romeyn	Beilen
Gerrit Bonestroo	Nunspeet
Martin de Zwaan	Ermelo

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gereed, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gereed
3	Slachtoffer(s) niet gereed / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Nunspeet
DATUM	23-09-2023
SOORT	Landelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1	VRU post LINSCHOTEN - 2	268	392	206	206	184	186	100	1542	300	168	2010	18,00 32,00 49,00	69,00	0
2	VR-BRABANT ZUID OOST post GEMERT	224	394	212	216	160	172	78	1456	295	152	1903	18,00 35,00 54,00	74,00	0
3	VR-BRABANT ZUID OOST post BLADEL-2	256	352	204	220	146	148	112	1438	290	136	1864	20,00 36,00 59,00	76,00	0
4	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post BLARICUM	246	348	190	184	162	160	114	1404	285	86	1775	31,00 48,00 71,00	78,00	0
5	VR-KENNEMERLAND post BEVERWIJK	226	324	158	154	178	178	108	1326	270	140	1736	20,00 32,00 70,00	79,00	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsplieg 1

112 = Aanvalsplieg 2

113 = Waterplieg 1

114 = Waterplieg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Nunspeet
DATUM	23-09-2023
SOORT	Landelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



Scenario

Vandaag, 23 september 2023, is er op het bedrijventerrein De Kolk bij transportbedrijf G v/d Put door een voorbijganger een brandende vrachtwagen gemeld aan de AC. Vrachtwagen staat in een dockshelter.

Op de locatie zal de 1e TS geleverd worden door Post Nunspeet, deze wordt ingezet op de brandende vrachtwagen. Wanneer de 1e TS ter plaatse is, constateren ze vrij snel dat de vrachtwagen volledig in de brand staat. Eventuele lading is nog niet bekend, ze gaan op onderzoek naar mogelijke slachtoffers en inhoud lading.

Opeens hoort men een enorme knal nabij de vrachtwagen (vermoedelijk van een band of mogelijke lading die explodeert). Kort daarna hoort men een hoop lawaai en geschreeuw uit de naastgelegen hal komen.

Door de aanwezige politie wordt hier snel een kijkje genomen, en deze geeft aan de 1e TS door dat er meerdere personen in de hal aanwezig zijn en mogelijk bekneld liggen. Hierop zal de 2e TS 120 (wedstrijdploeg/OVD) ter plaatse komen.

Bij de vrachtwagen met oplegger, welke binnen in de hal staat, waren op het moment van de explosie een 3-tal medewerkers bezig. Door de schrik maakt de machinist van de kraanbaan een verkeerde handeling op de knoppen. Hierdoor raakt de medewerker van de kraanbaan gewond aan z'n hoofd en raakt de lading instabiel. Door de instabiliteit van deze lading raakt er een andere medewerker bekneld onder de last welke in de kraan hing en half op de laadklep rust. Ook er valt een medewerker van de laadklep, en komt ongelukkig onder het wiel van de oplegger en randbeugel terecht.

De 2 slachtoffers moeten bevrijd worden door de wedstrijd ploeg, de HV mag helpen met opbouwen van de stabilisatie, controle door de wedstrijd ploeg.

Mogelijk komt er via het aanwezige wandrooster lichte rook naar binnen van de brandende vrachtwagen in de dockshelter, waar eventueel op geanticipeerd moet worden door de wedstrijd ploeg. Medewerker met forse hoofdwond wordt door politie opgevangen.

Inmiddels is de eigenaar door politie en OVDB uitgehoord, over de blauwe vaten op terrein die dicht bij de brandende vrachtwagen staat. Ze geeft aan dat deze vaten voor max. 10% gevuld zijn met Dieselolie en Ad Blue.

Ook geeft ze aan dat ze het allemaal niet vertrouwt, waarom de 1e vrachtwagen in brand is gegaan. Ze kan na doorvragen van OVD/Politie/Bevelvoerder aangeven dat ze wat ruimten (waaronder containerruimte) in het pand heeft onderverhuurd aan derden.

Tijdens de start van bevrijding 3e slachtoffer in de hal, wordt er door politie of 1e TS een forse rookontwikkeling en explosie waargenomen elders op het terrein. Vervolgens rent er een persoon weg bij deze rookontwikkeling. Deze wordt door de aanwezige politie gearresteerd. Deze persoon heeft de vrachtwagen in brand gestoken.

De OVD zal hier op moeten doorpakken en opschalen naar een groot incident.

De 3e TS (130) en 2e TWG zal dan ook op deze vrachtwagen moeten worden ingezet.

De brand zal zich vervolgens uitbreiden, en doorslaan naar binnen in de kantine 1e Verdieping.

Wat men dan nog niet weet is dat er in de bakwagen onder andere een 2-tal pallets instaan met een batterijpakket Lithium ION van 2x 50kWh. Dit veroorzaakt de forse rook/brandontwikkeling.

Hierdoor zal er een Thermal runaway ontstaan, en een doorslag creëren naar binnen op de 1e

Verdieping.

Door een snelle verkenning in de cabine kan men de vrachtbrief van de lading nog redden.

De 3e TS (130) en 2e TWG zal deze pallets dan ook na overleg met OVD/AGS blijven koelen en de omgeving in de gaten houden op veranderende situaties.

De brand is inmiddels snel verspreid in de ruimte en vervolgens richting het dak, waardoor deze door het dak zal uitslaan en de aanwezige PV-Panelen zal aanstralen en beschadigen. De brand op het dak is alleen te zien via de hoogwerker.

De zonnepanelen zijn wel betrokken en beschadigd door de onderliggende en doorslaande brand.

Op het dak zijn inmiddels al een aantal PV-Panelen beschadigd. Dit dan ook doorgeven aan de OVD of 120/130.

Dit is iets om rekening mee te houden voor de OVD voor wat betref het benedenwindse effectgebied en de communicatie hierover.

De AC meldt aan de OVD dat er vanuit de omgeving meerdere meldingen van stank/rookoverlast binnen komt.

De 2e TS 120 (wedstrijdploeg) zal de binnenbrand en doorslag naar dak vanuit binnen moeten aanpakken en bestrijden.

Onder aan de trap ligt een 4e SO die door de rookinhalatie en vluchtpoging van de trap is gevallen, en bewusteloos/gewond aan het been is.

In de kantine ligt een 5e SO die schoonmaakwerkzaamheden achter de bar aan het verrichten was in deze ruimte.

Dit SO raakt bedwelmt door de rook en probeert nog naar de naastgelegen kantoorroimte te vluchten.

Dat is helaas niet gelukt

De politie (OVD-P) blijft de eigenaar uitvragen wat de mogelijke link kan zijn naar beide vrachtwagen branden.

Eigenaar geeft nogmaals aan dat bepaalde ruimten achter in de hal verhuurd zijn aan derden.

Ze weet niet goed wat de onderhuurders in deze ruimten doen.

Dit geeft OVD-P door aan OVD-B, waarop de OVD-B een snelle verkenning zal laten uitvoeren door de 2e TS (wedstrijdploeg). De eigenaar heeft wel een sleutel van deze ruimte, maar geeft deze niet uit zichzelf af aan politie of brandweer. Hier moet om gevraagd worden.

Als de brandweer de ruimte opengemaakt heeft, komen ze tot de ontdekking dat er een niet actief zijnde drugslab in deze ruimte zit.

Deze zijn ze inmiddels aan het opruimen en afvoeren. Er staan nog wat onderdelen.

Bij de politie gaat er dan een link vallen met de inmiddels gearresteerde persoon. Deze persoon is de motor achter dit niet meer actief zijnde drugslab en wilde nog wat wegmoeffelen door de 1e vrachtwagen in de brand te steken waar nog rest zaken in hebben gezeten. En hij wilde de hulpverleners afleiden en de boel volledig laten escaleren bij dit bedrijf.

Waardoor hij een laatste poging wilde doen, door een explosief in de 2e vrachtwagen te gooien. Niet wetende dat daar ook Lithium Batterijen in zaten.

Het drugslab is niet meer actief, en is al in de sloop/afbouwfase. Dus geen aanvullende werkzaamheden voor de brandweer.

Zwaartepunten

Oefenkaarten