

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Tjalleberd
DATUM	3-06-2023
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post BLARICUM	1582	2022	0
2	VNOG post ELSPEET	1556	1954	0
3	BRW-GELDERLAND-MIDDEN post NIJKERK - 2	1480	1894	0
4	VR-DRENTHE post BEILEN	1476	1860	0
5	VRU post LOPIK	1390	1768	0
6	VR-GRONINGEN post HAREN - 3	1468	1939	1

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Marten Stol	Stiens
Hans Wit	Waarland
Sandra Sijtsema	Winsum
Gerard de Vries	Luinjeberd
Geartsje Jildou de Vries	Heerenveen
Thea ten Hoeve	Heerenveen
Willem van Kampen	Balk
Wim Vrooland	IJsselmuiden

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Tjalleberd
DATUM	3-06-2023
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post BLARICUM	226	354	226	220	236	228	92	1582	300	140	2022	15,11 35,51	68,03	0
2	VNOG post ELSPEET	218	332	238	236	222	216	94	1556	300	98	1954	21,24 50,38	73,48	0
3	BRW-GELDERLAND-MIDDEN post NIJKERK - 2	222	308	216	218	206	216	94	1480	300	114	1894	19,40 44,10	60,41	0
4	VR-DRENTHE post BEILEN	194	266	234	234	232	216	100	1476	300	84	1860	29,05 49,26	78,35	0
5	VRU post LOPIK	228	234	196	212	194	230	96	1390	280	98	1768	31,57 40,08	90,06	0
6	VR-GRONINGEN post HAREN - 3	214	326	208	206	200	216	98	1468	295	176	1939	12,06 20,39	59,13	1

RS = rangschikking
 BEV = Bevelvoerder
 111 = Aanvalsploeg 1
 112 = Aanvalsploeg 2
 113 = Waterploeg 1
 114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener
 BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal
 BR = Bonificatiepunten Redding
 RT = Redtijd slachtoffer(s)
 WT = Werktijd totaal
 OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Tjalleberd
DATUM	3-06-2023
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



Scenario

Een vrachtwagen die o.a. lithium accupakketten vervoerde heeft een technisch mankement gehad. Bij het oprijden van het terrein van PAX Groep Heerenveen ontstaat er brand in het motorcompartiment van de vrachtwagen. De turbo van de vrachtwagen wordt dusdanig aangetast dat het tot stilstand brengen van het voertuig onmogelijk is geworden. Door de rook die naar binnen slaat ziet de chauffeur zo goed als niks.

Met een snelheid van 30 km/h rijdt de chauffeur over het terrein, hij ziet zo goed als niks en is niet in staat om te stoppen. Op het moment van dit voorval is er een heftruckchauffeur bezig met het terugzetten van het 'gashok' op de reguliere locatie. Het gashok was kort even verplaatst om ruimte te maken voor het draaien van een vrachtwagen met een uitzonderlijk lange lading.

De vrachtwagen ramt de heftruck die op dit moment het gashok op de vork heeft. De heftruck en het gashok worden door de klap gekanteld, waarbij de heftruckchauffeur met twee benen onder het gashok klem komt te zitten. Binnen in het gashok is duidelijk gesis te horen vanuit een gasfles. Er zijn daarnaast meerdere (6) gasflessen van 10,5 KG uit het opengebroken gashok gerold. De chauffeur van de vrachtwagen schrikt door de klap en geeft een flinke ruk aan het stuur, waardoor hij met een snelheid van 30 km/h het gebouw van PAX Groep ramt.

De cabine van de vrachtwagen is verdwenen in de tussenwand van de twee 'loodsdelen', waarbij de oplegger met daarop de lading met lithium accupakketten nog uitsteekt. De cabine is te zien vanaf de westkant, de oplegger vanaf de oostkant. De motor van de vrachtwagen draait nog altijd volop. Het is medewerkers van PAX vanwege de enorme schade niet gelukt om de cabine binnen te komen en de vrachtwagenchauffeur is onwel geraakt. De zes gasflessen uit het opengebroken gashok rollen tegen het gebouw aan, bij drie flessen is gesis te horen.

Zwaartepunten

1. De deelnemers stellen de juiste prioriteiten en zetten hierop in.
2. De deelnemers hebben een complete (buiten)verkenning. Hierdoor hebben zij een goed beeld van het incident en de gevaren die er zijn. Dit wordt op een juiste en veilige manier vertaald naar de inzet.
3. De deelnemers schatten het potentiële brandvermogen in en passen hun blusmiddel/handelen hier op aan.
4. De deelnemers redden de slachtoffers op een veilige, effectieve en efficiënte manier
5. De OvD houdt overzicht over het gehele incident
6. De OvD zorgt dat de veiligheid van hulpverleners en derden is gewaarborgd.
7. De OvD informeert en communiceert voldoende met de mono- en multipartners

Oefenkaarten