

**EINDUITSLAG**

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Veendam

DATUM | 22-04-2023

SOORT | Provinciaal

KLASSE | 112

BAAN | 1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-GRONINGEN post BELLINGWOLDE	1324	1751	0
2 *	VR-GRONINGEN post BIERUM	1302	1729	0
3 *	VR-GRONINGEN post SIDDEBUREN	1290	1710	0
4	VR-GRONINGEN post GRONINGEN STAD	1248	1666	0
5	VR-GRONINGEN post HARKSTEDE	1236	1624	0
6	VR-GRONINGEN post BEDUM - 2	1208	1609	0
7	VR-GRONINGEN post UITHUIZEN - 2	1152	1559	0
8	VR-GRONINGEN post SCHEEMDA	1194	1556	0
9	VR-GRONINGEN post LEEK	1146	1536	0
10	VR-GRONINGEN post COMMANDOVOERING	1120	1493	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Barry Jager	Appingedam
Linda Haan	Sappemeer
Robert Swijghuizen	Middelstum
emiel meendering	Vlagtwedde
Johannes de Vries	Eenrum
Wim Bierman	Delfzijl
Johan Klootsema	Haren

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Veendam
DATUM	22-04-2023
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-GRONINGEN post BELLINGWOLDE	320	200	222	252	236	94	1324	265	162	1751	14,51 25,19	34,04	0
2 *	VR-GRONINGEN post BIERUM	298	226	228	232	220	98	1302	265	162	1729	15,38 24,39	38,45	0
3 *	VR-GRONINGEN post SIDDEBUREN	296	218	232	228	236	80	1290	260	160	1710	16,46 24,36	35,28	0
4	VR-GRONINGEN post GRONINGEN STAD	332	218	210	204	204	80	1248	250	168	1666	17,00 20,07	31,36	0
5	VR-GRONINGEN post HARKSTEDE	292	222	216	216	208	82	1236	250	138	1624	22,16 29,55	39,30	0
6	VR-GRONINGEN post BEDUM - 2	268	204	204	230	216	86	1208	245	156	1609	17,38 25,38	35,14	0
7	VR-GRONINGEN post UITHUIZEN - 2	310	188	156	204	210	84	1152	235	172	1559	12,57 22,30	33,03	0
8	VR-GRONINGEN post SCHEEMDA	288	208	204	206	202	86	1194	240	122	1556	29,25 30,15	40,13	0
9	VR-GRONINGEN post LEEK	282	200	208	188	194	74	1146	230	160	1536	20,34 20,39	44,39	0
10	VR-GRONINGEN post COMMANDOVOERING	308	162	168	188	210	84	1120	225	148	1493	23,19 23,39	52,59	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

### Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Veendam
DATUM	22-04-2023
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



Scenario

**Melding: P1 VKO Auto -Gevel J. Kazemierstraat Veendam**

Tijdens snoeiwerkzaamheden boom van hoveniersbedrijf Marco is een voertuig over boomstam gereden en tegen de gevel beland (bestuurder was aan het bellen). De auto staat tegen de gevelmuur van het voormalig schoolgebouw. In deze baan heeft hij een medewerker van het hoveniersbedrijf aangereden en deze is bekneld geraakt onder de auto. (nabij het voorwiel).

De melder is de eigenaar van het hoveniersbedrijf en deze is aardig van slag. Hij heeft het niet zien gebeuren omdat hij bezig was met de minikraan/en kettingzaag.

Na verkenning blijkt dat de chauffeur van de auto nog in het voertuig zit (was aan het bellen tijdens ongeluk maar is verder niet gewond) De bestuurder is wel erg geschrokken. In de kofferbak van de auto liggen enkele vaatjes en een zak met poeder.

Tijdens het incident ontstaat er een brandje/rookontwikkeling in de kelder (bij het mengen van stoffen) van het pand. Een wat schimmig persoon ligt onder aan de trap bewusteloos, mocht hij niet tijdens de verkenning gevonden worden dan komt hij bij bewustzijn en zal hoestend trap naar boven gelopen. Deur blijft op een kier open staan en rook is hierdoor zichtbaar.

Deze persoon meldt dat Eddy nog binnen is bij de handel. Hij blijft onduidelijk over welke handel maar zegt wel dat hij er zo snel mogelijk uit moet. Wijst de brandweer tevens de snelste weg er naartoe.

De enige toegangsweg is een vaste trap naar beneden (kelderprocedure).

Zwaartepunten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Beperkte informatie beschikbaar/tegenstrijdige informatie</li> <li>- Melder/informant is bij object aanwezig.</li> <li>- Totaal aantal SO op verschillende plaatsen (1 bekneld THV en 1 bij brand en 1 bij IBGS)</li> <li>- 3 schakelmomenten. In volgorde THV – Brand- en dilemma Drugslab IBGS</li> <li>- Buitenverkenning: aandacht voor draaiende machines, aandacht voor omgeving en lading in de kofferbak, er is een toegang tot het object door deur naar kelder</li> <li>- Volgorde van redding slachtoffers/prioriteitsbepaling en wij ze van redding.</li> <li>- Tijd tempo (wijze van redding met hefkussens of spreider, mogelijkheden brand uitbreidingsmogelijkheden/rook dampen bij drugslab).</li> </ul> <p>Bij snelle redding SO en verdere verkenning brand/hoestend slachtoffer kan inzet met HD straal in estafette (kelderprocedure). In kelder/tijdens verkenning schakelmoment IBGS.</p> <p>Sitrap AC, OVD en mogelijk AGS/Politie</p>
Oefenkaarten	