

EINDUITSLAG

| | |
|----------------------------|-------------|
| BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Nieuwehorne |
| DATUM | 1-04-2023 |
| SOORT | Provinciaal |
| KLASSE | 112 |
| BAAN | 1 |



| PLAATS | NAAM KORPS | TECHNISCH TOTAAL | TOTAALSCORE | OPMERKING [reglement] |
|--------|--|------------------|-------------|--------------------------|
| 1 * | VR-GRONINGEN post BEDUM | 1044 | 1388 | 0 |
| 2 * | VR-GRONINGEN post HOOGEZAND | 1016 | 1349 | 0 |
| 3 * | VR-FRYSLÂN ZUID post WORKUM | 982 | 1340 | 0 |
| 4 | VR-FRYSLÂN ZUID post OOSTERWOLDE | 972 | 1327 | 0 |
| 5 | VR-FRYSLÂN ZUID post JUBBEGA | 970 | 1325 | 0 |
| 6 | VR-GRONINGEN post WINSCHOTEN - 2 | 960 | 1307 | 0 |
| 7 | VR-FRYSLÂN NOORD post St. ANNAPAROCHIE | 958 | 1303 | 0 |
| 8 | VR-GRONINGEN post VEENDAM - 2 | 974 | 1295 | 0 |
| 9 | VR-FRYSLÂN NOORD post KOLLUM - 2 | 922 | 1277 | 0 |
| 10 | VR-DRENTHE post GIETEN | 830 | 1144 | 0 |

| WAARNEMERS | WOONPLAATS |
|--------------------------|-------------------|
| Gerard Hoen | Tjalleberd |
| Kees Hamstra | Drogeham |
| Onno van Deursen | Epse |
| Gerard de Vries | Luinjeberd |
| Harm de Boer | Ureterp |
| Geartsje Jildou de Vries | Heerenveen |
| Thea ten Hoeve | Heerenveen |
| Jouke de Haan | Sint Annaparochie |

| Codering | Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit: |
|----------|---|
| 0 | Slachtoffer(s) gered, incident meester |
| | REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS: |
| 1 | Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester |
| 2 | Slachtoffer(s) niet gered |
| 3 | Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester |

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

| | |
|----------------------------|-------------|
| BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Nieuwehorne |
| DATUM | 1-04-2023 |
| SOORT | Provinciaal |
| KLASSE | 112 |
| BAAN | 1 |



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

| RS | KORPS | Bev | 111 | 112 | 113 | 114 | C/B | Techn. Totaal | BT | BR | Totaal score | RT | WT | OPM |
|-----|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|--------------|----------------|-------|-----|
| 1 * | VR-GRONINGEN post BEDUM | 298 | 164 | 164 | 174 | 158 | 86 | 1044 | 210 | 134 | 1388 | 21,56 32,21 | 39,09 | 0 |
| 2 * | VR-GRONINGEN post HOOGEZAND | 262 | 170 | 168 | 164 | 162 | 90 | 1016 | 205 | 128 | 1349 | 24,05 32,09 | 40,06 | 0 |
| 3 * | VR-FRYSLÂN ZUID post WORKUM | 248 | 164 | 164 | 166 | 152 | 88 | 982 | 200 | 158 | 1340 | 19,35 22,23 | 27,40 | 0 |
| 4 | VR-FRYSLÂN ZUID post OOSTERWOLDE | 240 | 154 | 174 | 152 | 162 | 90 | 972 | 195 | 160 | 1327 | 17,30 23,59 | 34,02 | 0 |
| 5 | VR-FRYSLÂN ZUID post JUBBEGA | 254 | 158 | 158 | 138 | 156 | 106 | 970 | 195 | 160 | 1325 | 16,40 24,10 | 30,37 | 0 |
| 6 | VR-GRONINGEN post WINSCHOTEN - 2 | 248 | 148 | 148 | 162 | 166 | 88 | 960 | 195 | 152 | 1307 | 20,01 24,27 | 30,19 | 0 |
| 7 | VR-FRYSLÂN NOORD post St. ANNAPAROCHE | 264 | 152 | 152 | 146 | 156 | 88 | 958 | 195 | 150 | 1303 | 20,59 25,44 | 32,31 | 0 |
| 8 | VR-GRONINGEN post VEENDAM - 2 | 256 | 168 | 168 | 150 | 146 | 86 | 974 | 195 | 126 | 1295 | 22,35 35,47 | 44,21 | 0 |
| 9 | VR-FRYSLÂN NOORD post KOLLUM - 2 | 236 | 152 | 150 | 154 | 138 | 92 | 922 | 185 | 170 | 1277 | 15,12 20,24 | 27,34 | 0 |
| 10 | VR-DRENTHE post GIETEN | 214 | 142 | 142 | 122 | 130 | 80 | 830 | 170 | 144 | 1144 | 22,10 26,55 | 34,26 | 0 |

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

| | |
|----------------------------|-------------|
| BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Nieuwehorne |
| DATUM | 1-04-2023 |
| SOORT | Provinciaal |
| KLASSE | 112 |
| BAAN | 1 |



| | |
|---------------|---|
| Scenario | <p>Op 1 april komt er bij de meldkamer een melding binnen van een woningbrand. Omdat er vermoedelijk mensen in de woning aanwezig zijn heeft de meldkamer gelijk opgeschaald naar middelbrand. TS Nieuwehorne is de eerste tankautospuiter die naar het incident rijdt. Onderweg naar het incident gaat het echter helemaal mis.</p> <p>Een personenauto met aanhanger rijdt op een onverharde weg een verharde kruising op en ziet het brandweervoertuig over het hoofd. De chauffeur van de brandweerauto ziet de auto aankomen en maakt een noodstop. De bestuurder van de personenauto remt op het laatst nog en wijkt uit. Door het uitwijken wordt door de personenauto met aanhanger een passerende fietser geraakt. De fietser raakt bekneld.</p> <p>Door de noodstop zijn de bevelvoerder en de chauffeur van het brandweervoertuig lichtgewond geraakt aan hun hoofd, omdat ze de veiligheidsgordels niet hebben gedragen. De bevelvoerder is in het brandweervoertuig blijven zitten. De chauffeur is uitgestapt, wordt duizelig en gaat voor zijn voertuig zitten. Hij zit daardoor in de rijbaan van de personenauto. De rest van de bemanning is met de schrik vrijgekomen en is lichtelijk in paniek.</p> <p>Het krachtig remmen van de personenauto heeft ervoor gezorgd dat de beladen aanhanger (feestkar) geschaard is. De dakconstructie van de feestkar - die uit steigerbuizen bestaat - is door de achterkant van de personenauto naar binnen geschoten. De buisconstructie verhindert dat de bestuurder van deze auto zelfstandig kan uitstappen.</p> |
| Zwaartepunten | <ol style="list-style-type: none">1. De deelnemers kennen de risico's en gevaren van voertuigen met alternatieve aandrijving2. De deelnemers stellen de juiste prioriteiten en zetten hierop in.3. De deelnemers besteden aandacht aan de nazorgfase voor hen zelf en de brandweercollega's |
| Oefenkaarten | |