

EINDUITSLAG

| | |
|----------------------------|----------------------|
| BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Eelde |
| DATUM | 3-06-2023 |
| SOORT | 2e ronde gewestelijk |
| KLASSE | 112 |
| BAAN | 1 |



| PLAATS | NAAM KORPS | TECHNISCH TOTAAL | TOTAALSCORE | OPMERKING [reglement] |
|--------|-------------------------------------|------------------|-------------|-----------------------|
| 1 * | VR-GRONINGEN post BELLINGWOLDE | 1340 | 1764 | 0 |
| 2 * | VR-GELDERLAND-ZUID post NEDERHEMERT | 1344 | 1754 | 0 |
| 3 * | BRW-GELDERLAND-MIDDEN post OTTERLO | 1308 | 1725 | 0 |
| 4 | VNOG post ELBURG | 1316 | 1711 | 0 |
| 5 | BRW-GELDERLAND-MIDDEN post GARDEREN | 1286 | 1682 | 0 |
| 6 | VR-DRENTHE post SMILDE | 1280 | 1674 | 0 |
| 7 | VR-GELDERLAND-ZUID post LIENDEN | 1264 | 1653 | 0 |
| 8 | VR-DRENTHE post ASSEN-OOST | 1202 | 1583 | 0 |
| 9 | BRW-GELDERLAND-MIDDEN post HARSKAMP | 1094 | 1382 | 3 |

| WAARNEMERS | WOONPLAATS |
|------------------------|------------|
| Marian Meiburg-Bezemer | Assen |
| Dennis Groen | Beilen |
| Aart-Jan Romeyn | Beilen |
| Peter Schoonbeek | Veendam |
| Sandjay Delvalle | Doorn |
| Piet van der Hoek | Hoogeveen |
| Hero Brontsema | Uffelte |

| Codering | Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit: |
|----------|---|
| 0 | Slachtoffer(s) gered, incident meester |
| | REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS: |
| 1 | Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester |
| 2 | Slachtoffer(s) niet gered |
| 3 | Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester |

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

| | |
|----------------------------|----------------------|
| BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Eelde |
| DATUM | 3-06-2023 |
| SOORT | 2e ronde gewestelijk |
| KLASSE | 112 |
| BAAN | 1 |



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

| RS | KORPS | Bev | 111 | 112 | 113 | 114 | C/B | Techn. Totaal | BT | BR | Totaal score | RT | WT | OPM |
|-----|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|-----------------|----------------|-------|-----|
| 1 * | VR-GRONINGEN post BELLINGWOLDE | 294 | 244 | 252 | 226 | 226 | 98 | 1340 | 270 | 154 | 1764 | 16,51 27,53 | 31,23 | 0 |
| 2 * | VR-GELDERLAND-ZUID post NEDERHEMERT | 290 | 250 | 254 | 230 | 226 | 94 | 1344 | 270 | 140 | 1754 | 15,49 35,08 | 40,20 | 0 |
| 3 * | BRW-GELDERLAND-MIDDEN post OTTERLO | 290 | 234 | 234 | 228 | 228 | 94 | 1308 | 265 | 152 | 1725 | 13,16 31,26 | 38,12 | 0 |
| 4 | VNOG post ELBURG | 306 | 230 | 228 | 226 | 230 | 96 | 1316 | 265 | 130 | 1711 | 20,56 35,25 | 43,37 | 0 |
| 5 | BRW-GELDERLAND-MIDDEN post GARDEREN | 264 | 240 | 242 | 224 | 222 | 94 | 1286 | 260 | 136 | 1682 | 20,57 32,22 | 39,33 | 0 |
| 6 | VR-DRENTHE post SMILDE | 266 | 244 | 246 | 214 | 214 | 96 | 1280 | 260 | 134 | 1674 | 20,40 33,58 | 36,42 | 0 |
| 7 | VR-GELDERLAND-ZUID post LIENDEN | 284 | 222 | 222 | 220 | 226 | 90 | 1264 | 255 | 134 | 1653 | 19,14 34,23 | 41,33 | 0 |
| 8 | VR-DRENTHE post ASSEN-OOST | 270 | 204 | 204 | 210 | 220 | 94 | 1202 | 245 | 136 | 1583 | 17,22 35,33 | 38,26 | 0 |
| 9 | BRW-GELDERLAND-MIDDEN post HASKAMP | 244 | 194 | 198 | 182 | 182 | 94 | 1094 | 220 | 68 | 1382 | 26,57 0,00 | 48,38 | 3 |

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

| Scenario | |
|----------------------------|----------------------|
| BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Eelde |
| DATUM | 3-06-2023 |
| SOORT | 2e ronde gewestelijk |
| KLASSE | 112 |
| BAAN | 1 |



| | |
|---------------|--|
| Scenario | <p>Op het terrein van terra Next staat een busje met laadklep goederen te lossen waarbij aanwezig Chauffeur en Conciërge</p> <p>De Conciërge bestuurd op dit moment de pompkar waarmee de pallet met round-up gelost word, bij het oppakken van de pallet raakt de lading beschadigd waarbij deze begint te lekken via de laadklep op de grond waar zich een put bevindt.</p> <p>De Chauffeur en de Conciërge nemen afstand van de gevaarlijke stof en bellen 112 geven hierbij door dat het om UN-nummer 90/3077 (round-up) gaat. Chauffeur heeft vrachtbrief in de bestuurdersdeur zitten en wacht brandweer op!</p> <p>Wanneer de brandweer ter plaatse komt en de bevelvoerder het uitvragen begint van zijn informanten (conciërge, chauffeur) zal hij erachter komen dat er verderop in de loods werkzaamheden waren van een corsowijk waarbij er een technische hulpverlening is ontstaan door het uitdampen van de gevaarlijke stof via de gesloten riolering die in verbinding staat met een put in de loods en een overloop met afsluiter heeft bij de vijver</p> <p>Inpandig zijn er 3 man versuft waarbij 1 persoon gevallen is vanaf de shovel op hoogte en gespiesd is op een ijzeren pen</p> |
| Zwaartepunten | <ul style="list-style-type: none"> - Hoe om te gaan met IBGS. - Hoe het slachtoffer te redden dat gespiesd is. - Hoe om te gaan met gevaarlijke stoffen wat zwaarder is dan lucht in verhouding met riolering. - Hoe om te gaan met een gesloten riolering. |
| Oefenkaarten | |