

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Sliedrecht
DATUM	30-04-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post DIRKSLAND	1542	1964	0
2 *	VR-HOLLANDS MIDDEN post OUDERKERK A/D IJSSEL	1488	1864	0
3	VR-ZUID HOLLAND ZUID post ZWIJNDRECHT	1368	1747	0
4	VR-ZUID HOLLAND ZUID post HARDINXVELD-GIESSENDAM - 3	1388	1746	0
5	VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post OLYMPIA	1440	1764	3
6	VR-HOLLANDS MIDDEN post NIEUWVEEN	0	0	4

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Martin Lugtenburg	Dirksland
Rinus van Antwerpen	Maasdam
Dirk Zevenbergen	Heinenoord
Bas de Leeuw	Katwijk
Mart van de Kreeke	Goedereede
Marcel van Wijgerden	Sliedrecht
Coen Kuiper	's-Gravendeel
Rob Verboom	Boskoop

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Sliedrecht
DATUM	30-04-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1	*VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post DIRKSLAND	244	302	210	210	232	234	110	1542	310	112	1964	20,27 44,43	63,38	0
2	*VR-HOLLANDS MIDDEN post OUDERKERK A/D IJSSEL	264	270	198	198	228	228	102	1488	300	76	1864	32,14 50,43	68,21	0
3	VR-ZUID HOLLAND ZUID post ZWIJNDRECHT	244	286	174	174	194	196	100	1368	275	104	1747	23,50 45,45	66,13	0
4	VR-ZUID HOLLAND ZUID post HARDINXVELD-GIESSENDAM - 3	226	272	196	188	204	204	98	1388	280	78	1746	30,41 51,10	67,39	0
5	VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post OLYMPIA	244	316	180	180	206	206	108	1440	290	34	1764	43,13 0,00	81,25	3
6	VR-HOLLANDS MIDDEN post NIEUWVEEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	4

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Sliedrecht
DATUM	30-04-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



Scenario	<p>Een ingehuurd werknemer van Van den Herik heeft een feestje gehad en gaat met zijn collega met spoed op weg om toch nog op tijd op het bedrijf aanwezig te zijn. Op het bedrijfsterrein zijn laad- en loswerkzaamheden aan boord van het schip "Prins 5" in volle gang. Aan boord worden de laatste (las)werkzaamheden uitgevoerd om het schip gereed te maken voor vertrek.</p> <p>De werknemer is nog niet helemaal nuchter en gebruikt tijdens de rit ook nog helium. Hierdoor is hij er met zijn hoofd niet helemaal bij en rijdt op de kade met volle snelheid in de zijkant van de kraan. De kraanmachinist voert door de klap een verkeerde handeling uit en laat hierbij de last uit de kraan vallen. De last, een IBC van 1000 liter met de stof DIVONET ETHA+ valt half op het dek en het toegangsluik naar het ruim. De begeleider van de IBC raakt met zijn been bekneld onder het vat.</p> <p>Door het dichtvallen van het luik zijn de slangen van de een lasset afgesneden. De lasser is geschrokken van de klap en hierdoor ontstaat een klein brandje in het ruim van het schip. De werknemer kan zit opgesloten en kan geen klein blusmiddel halen, waardoor het brandje zich uitbreidt</p>
Zwaartepunten	<p>Stop en denk na</p> <p>Maak een concreet plan</p>
Oefenkaarten	