

**EINDUITSLAG**

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Post Bergentheim
DATUM	26-03-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-DRENTHÉ post BEILEN	1514	1855	0
2 *	VR-DRENTHÉ post NORG - 2	1470	1813	0
3	VR-IJSSELLAND post HARDENBERG	1390	1750	0
4	VR-GRONINGEN post WINSCHOTEN	1376	1702	0
5	VR-GRONINGEN post HAREN - 2	1206	1453	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Gerben Willighagen	Dedemsvaart
Jelle Nijeboer	Hardenberg
Wim Vrooland	Ijsselmuiden
Jan ten Berge	Ijsselmuiden
Marco Kappert	Hardenberg
Chrisstien Dollekamp	Uffelte
Norma Willighagen	Dedemsvaart
Gerard Borgelink	Haaksbergen
Freddy Hendriks	Hellendoorn

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Post Bergentheim
DATUM	26-03-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-DRENTHE post BEILEN	210	348	222	222	208	214	90	1514	305	36	1855	43,00 68,00	80,00	0
2 *	VR-DRENTHE post NORG - 2	250	336	184	184	202	202	112	1470	295	48	1813	38,00 60,00	69,00	0
3	VR-IJSELLAND post HARDENBERG	262	344	170	170	168	166	110	1390	280	80	1750	30,00 52,00	64,00	0
4	VR-GRONINGEN post WINSCHOTEN	260	368	160	160	158	158	112	1376	280	46	1702	38,00 61,00	75,00	0
5	VR-GRONINGEN post HAREN - 2	198	344	148	148	144	144	80	1206	245	2	1453	75,00 60,00	75,00	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

## Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Post Bergentheim
DATUM	26-03-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



Scenario	<p><b>Melding is aanrijding met twee voertuigen.</b></p> <p><b>Na uitvragen bij de alarmcentrale blijkt het te gaan om een crossauto op een terrein.</b></p> <p><b>Bij aankomst is er een groep feestvierders die niets weten van een incident en willen de bevelvoerder ook niet toelaten op het terrein. Nu komt het neer op je human factor of je in staat bent de menigte te overtuigen of dat je kiest voor de doorpak methode en daar escaleert het alleen maar door.</b></p> <p><b>De eigenaar van een vrachtwagen met trailer die het ongeluk heeft zien gebeuren en heeft gemeld, komt de brandweer te hulp door de groep te overtuigen dat hulp van de brandweer achterop het terrein echt nodig is.</b></p> <p><b>Eenmaal aangekomen bij het voertuig blijkt er een crossauto klem te zitten onder een trailer met varkens. Als de redding van het slachtoffer onder begeleiding van de ambulance bezig is, komt de bevelvoerder van de tweede tankautospuiter vertellen dat zijn eigen personeel problemen heeft.</b></p> <p><b>In de bedrijfshal voorop het terrein is een brand ontstaan, waar hij (als bevelvoerder in opleiding met een TS-4) op gestuit is. Bij de verkenning is een manschap in een diepe kelder gevallen en ligt daar met een open beenbreuk in de kelder. De brand breidt zich ondertussen steeds verder uit.</b></p> <p><b>Dilemma: de OvD of bevelvoerder moet een keuze maken waar de eerste prioriteit komt te liggen.</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Redden beknelde slachtoffer in het voertuig?</b></li><li><b>2. Redden eigen personeel?</b></li><li><b>3. Of toch maar beide?</b></li><li><b>4. Overdracht van het incident, wanneer doe je dit?</b></li></ol>
Zwaartepunten	<p>Human factors</p> <p>Veilige redding slachtoffers</p> <p>Brandbestrijding met gebruikmaking van kwadrantenmodel en kenmerkenschema</p> <p>Noodprocedure eigen personeel</p> <p>Hoe ga je om met schaarste van personeel, middelen, materiaal e.d.</p>
Oefenkaarten	Inzet met accent op THV en noodprocedure eigen personeel