

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Maarn-Maarsbergen
DATUM	19-03-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VRU-1 post LOPIK	1852	2292	0
2 *	VRU-2 post WOUDEMBERG	1684	2130	0
3	VRU-2 post ELST - 2	1680	2112	0
4	VRU-1 post HAGESTEIN	1648	2090	0
5	VNOG post OLDEBROEK - 3	1604	2042	0
6	VRU-3 post LEERSUM	0	0	4

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Addy Burger	Bodegraven
René Vergouwen	Oudewater
Gerrit Hardeman	Doorn
Ab Bouwman	Maarn
Diederik Elenbaas	leersum
Roland Douqué	Woerden
René Mulder	Woudenberg
Freddy van Kooten	Maarszen
Eiso Reinders	Bunnik
Ton van Schaik	Maartensdijk
Leen Blonk	De Bilt

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Maarn-Maarsbergen
DATUM	19-03-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VRU-1 post LOPIK	300	360	306	308	254	252	72	1852	310	130	2292	24,33 31,43	48,26	0
2 *	VRU-2 post WOUDEBERG	288	250	272	272	258	258	86	1684	310	136	2130	23,22 29,35	37,40	0
3	VRU-2 post ELST - 2	286	294	266	264	250	244	76	1680	310	122	2112	24,27 35,11	52,46	0
4	VRU-1 post HAGESTEIN	284	316	242	242	252	250	62	1648	310	132	2090	24,00 31,15	47,36	0
5	VNOG post OLDEBROEK - 3	290	276	228	232	248	242	88	1604	310	128	2042	25,20 31,30	37,02	0
6	VRU-3 post LEERSUM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	4

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Maarn-Maarsbergen
DATUM	19-03-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



Scenario	<p>Op 19 maart komt een bestuurder van een RAVO het terrein van Wolfswinkel op rijden. Tijdens het rijden merkt hij rookontwikkeling op bij het voertuig. Hij besluit zijn voertuig te parkeren op het terrein en polshoogte te gaan nemen. Hij onderneemt nog een bluspoging, maar ziet dat dit geen resultaat heeft en besluit naar kantoor te gaan om 112 te bellen en meldt: "Voertuigbrand".</p> <p>Op een andere plek op het terrein, nabij de grote dieselopslag, staat een collega op dat moment samen met de eigenaar van Wolfswinkel een verzamelcontainer op een kar te laden. Deze bevat afval van een teststraat, maar ook wat dozen met klein radioactief afval.</p> <p>De brandende veegwagen heeft inmiddels het stadium bereikt, dat door de brand ook de remleidingen het begeven en de wagen uit zichzelf begint te rollen. Deze klappt tegen de kraanwagen, welke op dat moment de container staat te hijsen. Door de klap valt de chauffeur voorover in de bak, waarbij hij de knoppen van de kraan ingedrukt houdt en de container valt daardoor naar beneden. De eigenaar van Wolfswinkel, welke het laden aan het begeleiden was, raakt hierbij met zijn arm bekneld onder de container.</p> <p>De 1e TS komt aan en zet in eerste instantie in op de blussing. Zij hebben niet direct in de gaten dat er ook nog een vervolgincident heeft plaatsgevonden. Tijdens de blussing komen ze hier achter en dat dit nota bene ook nog een collega vrijwilliger betreft. Zij zijn zodanig van de leg, dat er weinig nuttigs meer uit hun handen komt.</p> <p>De Wedstrijdploeg wordt in 1e instantie voor de waterwinning gealarmeerd. Deze zullen de blussing af moeten maken en het vervolgincident voor hun rekening nemen.</p> <p>Op het terrein zijn ook nog andere werkzaamheden gaande, waaronder een waterbassin welke gereinigd wordt op dat moment. Zij lozen het water richting het incident. In de put staat een medewerker.</p>
Zwaartepunten	<ul style="list-style-type: none">• Doordat er een vrijwilliger bij betrokken is, is bemanning 1e TS niet meer inzetbaar• Geen contact met 1e TS door AC en spelende ploeg• Middelbrandscenario• 2 slachtoffers• Beknelling eigenaar, ligt met arm bekneld onder de container• Gebruik RA-meter

Manschappen & Chauffeur

- Verkennen op actuele gevaarsetting
- Eigen veiligheid ten opzichte van de waarnemingen
- Acties / eigen initiatief
- Communicatie (Manschappen <> Bevelvoerder)

Bevelvoerders

- Toepassen bevelvoerderprocedure
- FABCM / scenariodenken / toepassen kenmerkschema
- Eigen veiligheid van het team
- Actie ten opzichte van de waarnemingen en berichtgeving
- Communicatie (Manschappen <> Bevelvoerders <> OVD)
- Opschalingsmogelijkheden

OVD

- FABCM / scenariodenken / toepassen kenmerkschema
- Veiligheid van het team
- Actie ten opzichte van de waarnemingen en berichtgeving
- Communicatie (Bevelvoerders <> OVD)
- Opschalingsmogelijkheden
- Nazorg ingezette eenheden
- Procedures