

**EINDUITSLAG**

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post 's-Hertogenbosch
DATUM	9-04-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-LIMBURG NOORD post ROERMOND - 2	1600	2074	0
2 *	BRW-BRABANT NOORD post ROSMALEN - 2	1488	1944	0
3	VR-ZEELAND post GOES TROELSTRALAAN	1472	1919	0
4	BRW-BRABANT NOORD post UDEN - 2	1456	1887	0
5	BRW-BRABANT NOORD post SCHIJNDEL - 2	1450	1866	0
6	BRW-BRABANT NOORD post GEFFEN	1400	1824	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Harrie Constant	Veghel
Edwin van Vliet	Zeeland
Jos van der Aa	Zeeland
Willy Tijssen	Geffen
Stijn Dartel	Veghel
Gijs Verstegen	Zeeland
Geert Broens	Grave
Twan School	Schaijk
Wim Janssen	's-Hertogenbosch

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post 's-Hertogenbosch
DATUM	9-04-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1	*VR-LIMBURG NOORD post ROERMOND - 2	240	376	232	232	212	212	96	1600	310	164	2074	16,15 22,30	35,46	0
2	*BRW-BRABANT NOORD post ROSMALEN - 2	222	344	218	226	194	196	88	1488	300	156	1944	16,50 26,03	50,00	0
3	VR-ZEELAND post GOES TROELSTRALAAN	226	314	224	224	194	194	96	1472	295	152	1919	19,32 25,05	48,44	0
4	BRW-BRABANT NOORD post UDEN - 2	228	380	192	194	190	184	88	1456	295	136	1887	25,16 27,35	41,26	0
5	BRW-BRABANT NOORD post SCHIJNDEL - 2	208	368	206	202	188	188	90	1450	290	126	1866	22,45 35,45	44,53	0
6	BRW-BRABANT NOORD post GEFFEN	240	248	218	218	190	190	96	1400	280	144	1824	17,30 32,00	49,48	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

**Scenario**

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post 's-Hertogenbosch
DATUM	9-04-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



Scenario	<b>Scenario beschrijving</b> <b>Voorval:</b> Tijdens het verplaatsen van de Aquarius (zeecadetten) naar een voorjaarskamp te 's-Hertogenbosch, maakt de kapitein een inschattingsfout tijdens het manoeuvreren richting de aanlegplaats. Vervolgens ontstaat er een aanvaring tussen de reeds aan de kade liggende Makke Beer III (zeeverkenner). Hierdoor is er een bemanningslid overboord geslagen en ligt in het water. De drenkeling kan niet meer vanaf beide schepen worden gered (>25 meter van de boot) en moet door middel van een reddingsboot uit het water worden gehaald. Vervolgens wordt het slachtoffer vanuit de reddingsboot overgedragen aan de eerste tankautospuiter. Omdat het slachtoffer onderkoeld is moet een warmte kompres worden gemaakt.  Door de aanvaring is er op de Makke Beer III een bemanningslid gespied op een stalen pin in het scheepsruim. Slachtoffer is aanspreekbaar en moet door simpele HV handeling gered worden. Hierna wordt hij (zelf meelopend) overgedragen aan de inmiddels gearriveerde ambulance.  Escalatie: Op de Aquarius is door de aanvaring een keukenbrand ontstaan in het ruim van het schip. Deze brand is vervolgens overgeslagen naar een naast gelegen ruimte. Op het schip is een persoon vermist geraakt en deze bevindt zich in de slaap vertrekken. Als persoon gevonden is wordt deze overgedragen aan de ambulance.  <b>Gevolg:</b>  De Brandweer wordt gealarmeerd voor persoon te water. Bij het eerste contact met de MKB krijgt de Bevelvoerder weinig aanvullende informatie, wel dat er sprake is van een persoon die overboord zou zijn gevallen. Melder is de Kapitein van de Aquarius. Wanneer de brandweer aan boord gaat voor de verkenning vinden ze op de Makke beer 3 een gespriet slachtoffer, en bij de Aquarius ontdekken ze een brand in de keuken. Tijdens de inzet lekt er (fictief) brandstof uit een van de vaartuigen. En dat er meerdere schepen (+/-15) onderweg zijn om aan te leggen aan de desbetreffende kade. Op een later tijdstip wordt er opgemerkt dat de Makke Beer water maakt door een defecte lenspomp.  <b>Mogelijk aanpak van het incident:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Opschaling i.v.m. man over boord</li><li>• Opheffen van beknelling</li><li>• Blussen binnenbrand schip</li><li>• Inzetten op zinkend schip</li></ul>
Zwaartepunten	
Oefenkaarten	