

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Hagestein
DATUM	9-04-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VRU-1 post LINSCHOTEN - 3	1578	2030	0
2 *	VRU-1 post OUDEWATER - 2	1528	1988	0
3	VRU-2 post MAARN-MAARSBERGEN	1520	1929	0
4	VRU-1 post VINKEVEEN	1468	1917	0
5	VRU-2 post GROENEKAN - 3	1460	1907	0
6	VRU-2 post BAARN - 2	0	0	4
7	VR-GRONINGEN post HAREN	0	0	4

WAARNEMERS	WOONPLAATS
John Stoker	Cothen
Gerrit Verhoeks	Rhenen
René Balk	Nieuwegein
Danny Vrolijk	Woerden
Anne Fokkema	Montfoort
Jaap van Es	Groenekan
Freddy van Kooten	Maarszen
Silvia van Es	Groenekan
Ed van Vugt	Vleuten
René Vergouwen	Oudewater

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gereed, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gereed
3	Slachtoffer(s) niet gereed / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Hagestein
DATUM	9-04-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VRU-1 post LINSCHOTEN - 3	254	370	208	206	216	216	108	1578	310	142	2030	19,14 30,51	52,22	0
2 *	VRU-1 post OUDEWATER - 2	248	358	206	202	206	208	100	1528	310	150	1988	14,11 31,40	53,10	0
3	VRU-2 post MAARN-MAARSBERGEN	248	344	200	200	206	206	116	1520	305	104	1929	23,13 45,12	62,30	0
4	VRU-1 post VINKEVEEN	228	352	196	196	190	190	116	1468	295	154	1917	16,40 28,00	48,17	0
5	VRU-2 post GROENEKAN - 3	196	336	210	204	194	204	116	1460	295	152	1907	12,21 32,09	45,17	0
6	VRU-2 post BAARN - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	4
7	VR-GRONINGEN post HAREN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	4

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Hagestein
DATUM	9-04-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



Scenario

Wat vooraf ging:

Het is een gewone zaterdag bij Loon- en verhuurbedrijf de Leeuw in Hagestein.

De tuinman is bezig om de dakgoot van de open kap schuur schoon te maken na het herfst- en winter seizoen. De eigenaar is met een leerling werknemer bezig in de werkplaats met onderhoud werkzaamheden, met de snijbrander. De 2^e werknemer staat op punt om te vertrekken naar een grote klus met zijn tractor met een grote kar erachter.

De werknemer rijdt het pad af, en terwijl deze op de dam staat komt er van de rechterkant een bedrijfswagen aan. De chauffeur van deze bedrijfswagen zit niet op te letten, komt in de berm terecht en komt tegen de boom tot stilstand. De bedrijfswagen vliegt in de brand. De vertrekkende werknemer ziet dit gebeuren, en belt direct 112 om een melding hiervan te doen.

TS09-5631 wordt samen met de OVD gealarmeerd voor ongeval beknelling. De OVD wordt mee gealarmeerd i.v.m. ongeval beknelling, de TS09-5631 meldt dat hij uitrukt als TS4 i.v.m. onderbezetting.

- Daarop zal de OVD moeten besluiten om op te schalen, en een 2^e TS6 te alarmeren (Dit is dan de spelende wedstrijd ploeg)
- De reeds aanrijdende TS09-5631 zal onderweg de nodige informatie opvragen, en beeld delen met de aanrijdende OVD. (o.a. dat deze ziet dat het voertuig in de brand staat)

Bij aankomst van de OVD ter plaatse (het is erg aannemelijk dat de OVD eerder ter plaatse is dan de spelende wedstrijd ploeg), zal de 110 deze opvangen en direct het volgende melden:

TS09-5631 *Ik heb een bedrijfswagen in de brand, de chauffeur zit er nog in. Ik weet zeker dat het Jeroen is. Jeroen is één van mijn collega's op onze brandweerpost. Ik had nooit uit moeten rukken, ten eerste met een TS4, en ook nog met 2 groentjes aan boord. Ik kan dit niet aan hoor!*

Bij aankomst van de spelende ploeg wordt gevraagd om de TS4 te helpen. Die kan terwijl de TS4 het vuur blust, het slachtoffer via de deur uit de auto halen (zit niet bekneld kan gewoon uitstappen) Op de auto zit een bordje radioactiviteit, in de auto zit een dichte (onbeschadigde) doos met het teken radioactiviteit.

Hierop zal er met de R.A. meter een meting gedaan moeten worden. De meting zal aangeven dat er wat R.A. niets aan de hand is.

TS4 is na hun eigen klus niet meer inzet baar i.v.m. emoties,

slachtoffer is tenslotte een collega brandweerman!

Er komt vanuit de motor, olie in het oppervlakte water terecht. (Dit zal geënceneerd worden door zwart kuilplastic wat uitloopt de sloot in)

De eigenaar staat te discussiëren met de trekker chauffeur waarom deze niet gewoon naar zijn klus gaat, de brandweer staat er tenslotte al. "Jij kan hier toch niets meer betekenen, WEGWEZEN!" De trekker chauffeur wordt boos en gooit uit nijd de sleutels van de trekker in de sloot (richting Everdingen) en loopt woest weg (richting Everdingen, en is hiermee buiten beeld).

De eigenaar roept de trekker chauffeur nog na, en is woest!

Op dat moment gaat zijn telefoon, hij neemt kort van stof op en krijgt zijn leerling werknemer aan de telefoon. Deze meld hem dat hij het magazijn niet uit durft omdat er rook in de werkplaats hangt. Daarop pakt de eigenaar de bevelvoerder 120 mee, en sleept hem mee naar achteren naar de werkplaats

Doordat de sleutels van de tractor er niet meer zijn, is en blijft de toegang geblokkeerd! Men kan alleen lopend langs de tractor achterom komen (een 2^e inrit is niet beschikbaar!)

De eigenaar neemt de BV mee naar achteren.

Als ze achter omkomen zal de eigenaar schrikken van de vuurverschijnselen in de werkplaats. En wilt dat de tuinman naar beneden komt, en zal aan de ladder schudden. De ladder valt onder de voeten weg, en de tuinman grijpt zich vast aan de dakgoot.

Als er geen actie ondernomen wordt op de hangende tuinman (bijv. commando "ladder halen"), zal na 5 minuten deze naar beneden vallen. Geënceneerd door een pop naast de ladder. (De encenering zal een ladder plaatsen om de tuinman weg te halen) De tuinman neemt de plaats van liggende pop in (S.O. gaat niet dood)

Door de ramen van de overhead deuren van de werkplaats is er is een klein brandje te zien bij de werkbank. Deze brand is ontstaan door de snijbrander die de eigenaar vergeten is. De brand straalt een gasfles aan (deze gasfles is "echt warm", deze wordt opgewarmd middels een inwendige brander). Als er na binnenkomst met straal binnen 2-3 minuten geen koeling ingezet is knalt de fles uit elkaar.

Tussen het eerste blik wat naar binnen gekeken wordt, en de daadwerkelijk inzet van een straal zal de brand (realistisch) uitbreiden. De brand uitbreiding vindt plaats naar de rechterzijde van de werkplaats, en zal de scheidingswand richting de open loods in vuur en vlam zetten.

Als hier niet op geregeerd worden zal de brand doorslaan naar de open loods.

Opschaling naar Middelbrand (of groot incident)

De 3^e TS (TS09-5632) wordt direct na opschaling gealarmeerd. Deze gaat direct rijden vanaf "Gerrit Weverwijk, Komt U maar zegt Gerrit".

Na binnentreden 1^{ste} straal werkplaats

Zwaartepunten	<ul style="list-style-type: none"> ● Opschalen met TS6 na contact met TS4 ● RA in de auto ● Slachtoffer is collega brandweerman ● Olie in oppervlakte water <ul style="list-style-type: none"> -Meting uit laten voeren -COT opstarten -Waterschap inlichten <li style="padding-left: 20px;">-HV alarmeren i.v.m. olie kering <ul style="list-style-type: none"> -Politie aansturen -Veiligheid controleren <ul style="list-style-type: none"> ● Motorkap overleg OVD, 120 & 130, Politie & OVD-G
Oefenkaarten	