

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Enkhuizen
DATUM	10-09-2022
SOORT	Landelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1	VR-GELDERLAND-ZUID post WAARDENBURG - 3	1306	1727	0
2	VR-KENNEMERLAND post BEVERWIJK	1182	1634	0
3	VR-GELDERLAND-ZUID post KESTEREN - 2	1166	1533	0
4	VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post DIRKSLAND	1100	1452	0
5	BRW-BRABANT NOORD post ROSMALEN - 2	1110	1419	3
6	VR-BRABANT ZUID OOST post HAPERT	1076	1390	3

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Kees Jan de Nijs	Oudorp NH
Ben Koets	Biggekerke
Peter IJff	Assendelft
Jan Kersten	Aalsmeer
Nienke Wijnstok	Westzaan
Rinus van Antwerpen	Maasdam
Andre Severs	Woerden

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Enkhuizen
DATUM	10-09-2022
SOORT	Landelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1	VR-GELDERLAND-ZUID post WAARDENBURG - 3	218	304	174	174	160	164	112	1306	265	156	1727	27,35 37,34 38,36	47,30	0
2	VR-KENNEMERLAND post BEVERWIJK	204	246	158	154	156	160	104	1182	240	212	1634	25,00 26,32 24,37	48,01	0
3	VR-GELDERLAND-ZUID post KESTEREN - 2	212	240	170	170	146	134	94	1166	235	132	1533	33,48 39,00 44,00	54,54	0
4	VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post DIRKSLAND	200	246	142	142	138	136	96	1100	220	132	1452	35,52 38,00 42,34	54,35	0
5	BRW-BRABANT NOORD post ROSMALEN - 2	176	230	156	156	142	144	106	1110	225	84	1419	35,15 44,00 0,00	54,00	3
6	VR-BRABANT ZUID OOST post HAPERT	186	228	142	142	136	136	106	1076	220	94	1390	36,14 37,58 0,00	54,36	3

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Enkhuizen
DATUM	10-09-2022
SOORT	Landelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



Scenario	<p>De tweemastklipper Bree Sant uit 1905 is 32 meter lang en 6 meter breed. Het schip kan plaats bieden aan 40 opvarenden waarvan er 28 kunnen slapen. Op zaterdag 10 september is het schip met aan boord een groep volwassenen en kinderen onderweg vanaf Hoorn naar Enkhuizen. Voor zij kunnen afmeren in Enkhuizen worden zij geschut in de Krabbersgatsluis in Enkhuizen. De Krabbersgatsluis vormt samen met het naviduct in de Houtribdijk voor de verbinding tussen het Markermeer en het IJsselmeer. De Krabbersgatsluis is geopend in 1971 en dient nu als back-up sluis, maar wordt nog geregeld gebruikt. Het beheer van de sluis is belegd bij Rijkswaterstaat en de bediening van de sluis gebeurt op afstand vanuit het centrale bedieningsgebouw, waarbij de sluiswachter gebruikt maakt van camera's, een marifoon en een luidsprekerinstallatie.</p> <p>Aan de Markermeer zijde van de sluis zijn de sluisdeuren geopend. Enkele schepen liggen al in de sluis op het moment dat de tweemaster Bree Sant binnen komt varen. Ondertussen wordt er in de kombuis gekookt. Op de kade staan een aantal mensen te kijken naar het scheepvaartverkeer. Ondertussen op het schip is er sprake van een onopgemerkte gaslekkage (toevoer gasflessen naar kookplaat) waardoor gas ophoopt. Een defecte thermische beveiliging bij de kookplaat zorgt er uiteindelijk voor dat er een gasexplosie plaatsvindt. Op dat moment ligt het schip met één tros vast aan de kade. Door de explosie is één opvarende opslag dood, anderen raken gewond en ingesloten door brand die aan boord ontstaat. Ook op het dek raken een aantal mensen gewond, ontstaat brand en raakt iemand bekneld onder een naar beneden gekomen giek. Daarnaast springen er een aantal mensen met brandwonden op de kade en een drietal mensen overboord. Eén daarvan verdwijnt onder water.</p> <p>Door rookontwikkeling vanaf het schip raken mensen op de dijk naar Lelystad afgeleid. Eén bestuurder raakt op de verkeerde weghelpt in de richting van Enkhuizen waardoor een bestuurder vanaf Enkhuizen moet uitwijken en het talud afrijdt. Dit betreft een busje met als lading een radioactieve bron.</p> <p>De spelende TS & OvD-B zullen samen met een TS van Enkhuizen worden gealarmeerd voor een explosie aan boord van een schip. De spelende TS & OvD zullen worden gestuurd naar de kade van de sluis terwijl de TS bemanning van Enkhuizen opstapt aan boord van het KNRM vaartuig. Gezien een langere aanvaartijd zal de spelende ploeg als eerste ter plaatse komen. Zij stuiten als eerste op het busje met radioactief materiaal. De bestuurder is licht gewond maar zit niet bekneld. Om veilig te kunnen werken in de omgeving zal een meting moeten worden uitgevoerd. Die waarden zal uitkomen op een niveau dat er twee uur veilig in de omgeving kan worden gewerkt. Het is echter wel een aandachtspunt voor de OvD-B. Vervolgens wordt de spelende ploeg geconfronteerd met diverse waterslachtoffers en een brand op het schip. Gelijktijdig komt het KNRM vaartuig met de tweede TS bemanning aan die met lage druk in kan zetten op de brand aan de buitenzijde van het schip. Middels een ladder kan de eerste ploeg de mensen aan de oppervlakte uit het water halen. Voor de persoon onder water moet de WO ter plaatse komen. Gestuurd in het scenario zou de OvD logischerwijs de spelende ploeg vervolgens gaan inzetten aan boord van het incidentschip voor brandbestrijding en hulpverlening. De 3^e TS en 4^e TS kunnen worden ingezet voor assistentie WO/waterwinning/weghalen en behandelen slachtoffers.</p>
Zwaartepunten	
Oefenkaarten	