

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Wehe den Hoorn
DATUM	23-04-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-GRONINGEN post GRONINGEN STAD	816	1163	0
2 *	VR-GRONINGEN post BELLINGWOLDE	800	1144	0
3 *	VR-GRONINGEN post HOOGEZAND - 3	804	1137	0
4	VR-GRONINGEN post WINSCHOTEN - 2	774	1107	0
5	VR-GRONINGEN post HARKSTEDEN	716	1033	0
6	VR-GRONINGEN post SIDDEBUREN	698	1030	0
7	VR-GRONINGEN post APPINGEDAM	704	1027	0
8	VR-GRONINGEN post COMMANDOVOERING	692	1012	0
9	VR-GRONINGEN post BEDUM	676	1000	0
10	VR-DRENTHE post MELDKAMER NOORD NEDERLAND	614	935	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Klaas-Jan Hulsebos	Oude Pekela
Henk Jansen	Uithuizen
Linda Haan	Sappemeer
Harry Bos	Veendam
Wiebe Dijkstra	Bedum
Robert Swijghuizen	Middelstum
Johannes de Vries	Eenrum
Edwin Nauta	Leek
Jan Karel Smit	Winschoten

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Wehe den Hoorn
DATUM	23-04-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-GRONINGEN post GRONINGEN STAD	232	144	144	102	112	82	816	165	182	1163	12,36 17,39	23,45	0
2 *	VR-GRONINGEN post BELLINGWOLDE	176	156	156	108	114	90	800	160	184	1144	12,39 16,31	21,26	0
3 *	VR-GRONINGEN post HOOGEZAND - 3	182	158	154	124	114	72	804	165	168	1137	13,35 23,54	32,48	0
4	VR-GRONINGEN post WINSCHOTEN - 2	202	138	138	102	106	88	774	155	178	1107	13,15 18,30	25,01	0
5	VR-GRONINGEN post HARKSTEDE	172	126	128	104	110	76	716	145	172	1033	14,44 20,23	28,05	0
6	VR-GRONINGEN post SIDDEBUREN	162	126	130	98	98	84	698	140	192	1030	10,17 14,46	19,37	0
7	VR-GRONINGEN post APPINGEDAM	166	136	130	102	102	68	704	145	178	1027	13,43 18,26	23,04	0
8	VR-GRONINGEN post COMMANDOVOERING	172	124	124	90	102	80	692	140	180	1012	13,10 17,35	23,22	0
9	VR-GRONINGEN post BEDUM	166	108	108	104	106	84	676	140	184	1000	11,37 17,20	22,15	0
10	VR-DRENTHE post MELDKAMER NOORD NEDERLAND	164	106	106	82	90	66	614	135	186	935	12,45 15,27	18,16	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Wehe den Hoorn
DATUM	23-04-2022
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



Scenario

Scenario 112 ABWC Kloosterburen:

Het is zaterdag 23 April, in Kloosterburen wordt het lente Carnaval gevierd, een kleine optocht van 3 praalwagens rijdt vanaf het carnavalsgebouw “Kronkelhoes” naar de doorgaande route. Voorop rijdt de wijk “De Dobbe”, op het voertuig bevinden zich 5 personen. Het middelste voertuig wat een “racket aangedreven” particulier voertuig is word bestuurd door 1 persoon, tevens zit daar, als bijrijder de BHV-er van dienst bij in. De “racket aandrijving” werkt op een gasfles. De stoet wordt afgesloten door de prinsenwagen met daarop 11 personen. (raad van 11) De stoet is er helemaal klaar voor, muziek staat aan er wordt lekker gehost en gefeest.

Op een zeker moment raakt de bestuurder van het particuliere voertuig

(Lotus 1) onwel achter het stuur en het voertuig wordt ongecontroleerd achterop de praalwagen van De Dobbe gelanceerd. Door de klap tegen de praalwagen valt er 1 persoon naar beneden op de motorkap van het particuliere voertuig, hij valt met zijn arm op een opstaande spies en deze gaat door zijn arm. Ondanks de schrik weet de BHV-er van dienst uit te stappen en ontdekt dat de racket aandrijving achter in hun voertuig in brand staat. Hij pakt de (voertuig) blusser en begint te blussen.... Hij krijgt geen contact meer met zijn bestuurder, deze zit bewusteloos achter het stuur. (de deur van de bestuurder is geblokkeerd)

Het slachtoffer op de motorkap (lotus 2) schreeuwt van de pijn maar wordt in het feestgedruis niet direct bemerkt. De Coördinator BHV komt ter plaatse, overziet de situatie en belt 112. Hij gaat aan de slag met het incident, probeert kalmte te scheppen in de chaos, maar hij wordt niet echt serieus genomen door de feestende optochtgangers. Pas bij het arriveren van de brandweer is de autobrand onder controle, echter heeft de BHV-er van dienst wel rook ingeademd.... En is het de Coördinator BHV nog niet gelukt de muziek uit te schakelen.. Politie arriveert vlak na aankomst brandweer, ambulance duurt iets langer.

Zwaartepunten	<p>Verwachte inzet en zwaarte punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Overleg met de Coördinator BHV van de optocht. ● Brandweer creëert rust op de werkplek. (muziek uit...) ● Stellen van prioriteiten let daarbij op eigen veiligheid ● Verkennen van het incident ● Opvang BHV-er van dienst met rook inhalatie.. (is dit een slachtoffer??) ● ● Overleg met de Coördinator BHV van de optocht. ● Veilig stellen particulier voertuig, is gasfles aangestraald geweest ? mogelijk nog uitstroom gas.. ● Fixeren en Stabiliseren particulier voertuig. ● Fixeren en Stabiliseren Praalwagen wijk De Dobbe. Feestgangers laten afstappen of laten staan? ● Samenwerking Ambulance, (welk slachtoffer heeft prioriteit) politie (Opvang en afstand houden publiek) en Coördinator BHV ● Bevrijden slachtoffer uit het particuliere voertuig... deze heeft voorrang? ● Bevrijden slachtoffer gespiesd op de motorkap. ●
Oefenkaarten	