

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Sint Annaland
DATUM	25-06-2022
SOORT	2e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	BRW-AMSTERDAM/AMSTELLAND post AALSMEER - 2	1154	1583	0
2 *	BRW-M.W.BRABANT post WAALWIJK	1116	1457	0
3 *	VR-HOLLANDS MIDDEN post KATWIJK	1082	1454	0
4	VR-LIMBURG-NOORD post WESSEM	1078	1452	0
5	VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post ZWARTEWAAL	1058	1445	0
6	VR-LIMBURG NOORD post IITERVOORT	1060	1431	0
7	VR-ZUID HOLLAND ZUID post HENDRIK-IDO-AMBACHT	1072	1419	0
8	VR-ZEELAND post OVEZANDE - 2	1044	1414	0
9	BRW-BRABANT NOORD post VIERLINGSBEEK	994	1334	0
10	BRW-M.W.BRABANT post DINTELOORD	974	1281	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Edwin Verschaeve	Aardenburg
René Kroon	Spijkenisse
Peter Schoneveld	Tholen
Thony Schipper	Middelburg
Maarten Molema	Cadzand
Jorina Jacobusse-Mulder	's-Gravenpolder
Sanne Mulder	Kloetinge
Arjan Dekker	Zaamslag

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Sint Annaland
DATUM	25-06-2022
SOORT	2e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	BRW-AMSTERDAM/AMSTELLAND post AALSMEER - 2	314	200	196	172	174	98	1154	235	194	1583	2,28 21,34	26,55	0
2 *	BRW-M.W.BRABANT post WAALWIJK	286	198	200	168	168	96	1116	225	116	1457	29,27 33,25	39,28	0
3 *	VR-HOLLANDS MIDDEN post KATWIJK	302	166	182	170	172	90	1082	220	152	1454	16,55 28,05	35,47	0
4	VR-LIMBURG-NOORD post WESSEM	290	188	194	166	164	76	1078	220	154	1452	16,35 27,26	36,59	0
5	VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post ZWARTEWAAL	296	188	186	152	150	86	1058	215	172	1445	15,30 19,58	34,27	0
6	VR-LIMBURG NOORD post IITERVOORT	266	200	194	160	162	78	1060	215	156	1431	16,51 26,47	33,02	0
7	VR-ZUID HOLLAND ZUID post HENDRIK-IDO-AMBACHT	270	186	190	176	176	74	1072	215	132	1419	26,16 28,07	37,14	0
8	VR-ZEELAND post OVEZANDE - 2	282	176	170	166	170	80	1044	210	160	1414	15,58 25,05	32,29	0
9	BRW-BRABANT NOORD post VIERLINGSBEEK	250	178	180	156	160	70	994	200	140	1334	16,30 34,48	41,18	0
10	BRW-M.W.BRABANT post DINTELOORD	260	162	172	150	150	80	974	195	112	1281	31,44 33,03	38,45	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Sint Annaland
DATUM	25-06-2022
SOORT	2e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1



Scenario	<p>In het pand van Car Service Goedegebuure aan de Veilingweg 3a in Sint-Annaland is brand uitgebroken. Het garagebedrijf is gevestigd in een bedrijfsverzamelgebouw dat ook onderdak biedt aan een massagesalon en een bandencentrum.</p> <p>In het garagebedrijf is tijdens het laden van een elektrisch aangedreven voertuig brand ontstaan in het stationaire oplaadpunt. Door de aanwezigheid van een bak remmenreiniger (brandversneller) onder het oplaadpunt is een snelle branduitbreiding gaande naar het naastgelegen magazijn. In deze ruimte staan onder meer een aantal stapels autobanden opgeslagen. In het kantoor op de eerste verdieping zit een raampartij die uitkijkt in het garagebedrijf en een raampartij die uitkijkt op het buitenterrein. Een klant van het garagebedrijf is in de kantooruimte en ziet door de inpandige raampartij de brand en rookontwikkeling in de werkplaats en belt 112. De kantooruimte is alleen bereikbaar via een houten trap vanuit de werkplaats. Omdat de brand is ontstaan in het stationaire oplaadpunt onderaan de trap is deze opdat moment niet te gebruiken. De klant zit daardoor ingesloten en klimt door het raam op een steiger die door een schilder die kant op geduwd wordt. De deur van het kantoor is dicht waardoor er geen rook in de ruimte staat.</p> <p>De deelnemende ploeg wordt gealarmeerd voor een industriebrand; brand in een garagebedrijf dat gemeld is door de klant die bovenop een steiger vast zit (durft er niet zelfstandig af). De brand die is ontstaan in het oplaadpunt is inmiddels uitgebreid naar het magazijn waarvan de deur open staat. Door de grote hoeveelheid producten is er veel rookontwikkeling. Ondanks de snelle branduitbreiding is het elektrisch aangedreven voertuig nog niet bij de brand betrokken geraakt. De eigenaar van het bedrijf was bezig met een proefrit in een ander voertuig en treft bij terugkomst de ontwikkelde brand aan. Bij het loshalen van de stekker uit het voertuig loopt hij brandwonden op. Hij probeert vervolgens nog het elektrisch aangedreven voertuig van de brug te rijden maar ziet daarbij zijn monteur over het hoofd die net op dat moment met een brandblusser achter de auto langs loopt. De monteur raakt daardoor bekneld onder het achterwiel van het voertuig. Vanwege de hectiek begint de eigenaar vervolgens nog een bluspoging met een tuinslang.</p>
Zwaartepunten	<ul style="list-style-type: none">- Eerste beeldvorming en de juiste prioriteiten- 2 slachtoffers- Brand in een bedrijfspand / inschatting maken van de vuurlast en de benodigde slagkracht- Beknelling onder een elektrisch voertuig

Oefenkaarten	- 506A VRZ ploeg oefening BB (offensief binnen) - 513A VRZ ploeg oefening THV (auto op 4 wielen)
--------------	---