

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Stiens
DATUM	7-03-2020
SOORT	Provinciaal
KLASSE	TS-HD
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-DRENTHE post MELDKAMER NOORD NEDERLAND	970	1241	0
2 *	VR-FRYSLÂN ZUIDOOST post HEERENVEEN	904	1169	0
3	BRW-TWENTE post HELLENDOORN	864	1109	0
4	VR-FRYSLÂN NOORDOOST post VAKBEKWAAMHEID	872	1089	0
5	VR-FRYSLÂN NOORDOOST post BURGUM	824	1057	0
6	VR-FRYSLÂN ZUIDWEST post KOUDUM	792	1024	0
7	VR-FRYSLÂN NOORDOOST post KOLLUM	854	1107	1
8	BEDR-BRW PHILIPS CL DRACHTEN post PHILIPS CL	706	917	1
9	VR-GRONINGEN post 3ND-VIRTUEEL OEFENEN	0	0	4

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Leffert van der Meer	Buitenpost
Edwin Stoelwinder	Jubbega
Harm de Boer	Drachten
Gerard de Vries	Luinjeberd
Marten Stol	Stiens

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gereed, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gereed
3	Slachtoffer(s) niet gereed / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Stiens
DATUM	7-03-2020
SOORT	Provinciaal
KLASSE	TS-HD
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-DRENTHE post MELDKAMER NOORD NEDERLAND	342	148	134	136	124	86	970	195	76	1241	22,01	30,49	0
2 *	VR-FRYSLÂN ZUIDOOST post HEERENVEEN	294	140	142	120	114	94	904	185	80	1169	20,18	35,02	0
3	BRW-TWENTE post HELLENDOORN	254	124	126	134	130	96	864	175	70	1109	25,10	39,13	0
4	VR-FRYSLÂN NOORDOOST post VAKBEKWAAMHEID	276	116	114	140	132	94	872	175	42	1089	39,35	43,56	0
5	VR-FRYSLÂN NOORDOOST post BURGUM	252	126	116	134	100	96	824	165	68	1057	26,42	34,42	0
6	VR-FRYSLÂN ZUIDWEST post KOUDUM	214	124	128	132	130	64	792	160	72	1024	24,37	35,16	0
7	VR-FRYSLÂN NOORDOOST post KOLLUM	236	126	124	142	132	94	854	175	78	1107	21,42	48,18	1
8	BEDR-BRW PHILIPS CL DRACHTEN post PHILIPS CL	172	104	100	138	126	66	706	145	66	917	27,37	31,55	1
9	VR-GRONINGEN post 3ND-VIRTUEEL OEFENEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	4

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Stiens
DATUM	7-03-2020
SOORT	Provinciaal
KLASSE	TS-HD
BAAN	1



Scenario

Op 7 maart staat er een vrachtauto te laden/lossen bij de molen in Stiens. Door oververhitting van de remmen, vliegt de vrachtauto in brand. De vrachtwagenchauffeur zit in de naast gelegen kantine aan de koffie en heeft niet in de gaten dat zijn vrachtauto in brand staat totdat hij rook ziet. Omdat de vrachtauto dicht op de molen en nabij de kantine/winkel staat, bestaat er kans dat het vuur/rook overslaat op de molen en de kantine/winkel. Boven de kantine/winkel zit nog een zeilmakerij en naaiatelier. In de zeilmakerij en het naaiatelier zijn alleen doordeweeks mensen aanwezig.

In de molen is de molenaar bezig met de opleiding van 3 molenaars. De leerlingen zijn druk bezig met ontdekken van hoe deze molen werkt. De molenaar staat met 2 leerlingen op de 2e verdieping en de andere leerling is in zijn eentje gaan kijken op de 3e verdieping van de molen. Door de brand is er een hevige rookontwikkeling rondom de vrachtauto en trekt de rook de molen in. Door het schoorsteeneffect trekt de rook heel snel in de molen en belemmert de terugtocht van de 4 personen. Als de molenaar ontdekt heeft dat er brand is uitgebroken bij zijn molen, begint hij gelijk met het stilzetten van de molen. Door de rookontwikkeling in de molen durft de leerling op de 3e verdieping niet meer naar beneden.

Zwaartepunten

1. De deelnemers kennen de gevaren van een molen (riet gedekt, schoorsteen effect met rook, nauwe toegangen, houten constructie, werken op hoogte) en anticiperen hierop tijdens een incident.
2. De deelnemers passen op de juiste wijze de kubusgedachten toe.
3. De deelnemers hebben aandacht voor prioriteitstelling (tijd/tempo).

Oefenkaarten